

05.03.2019

לכבוד : משרד הבטחון - פרויקט בינוי .

הנדון : מגבה 45 טון – מוסך רמלה

א.ג.נ.

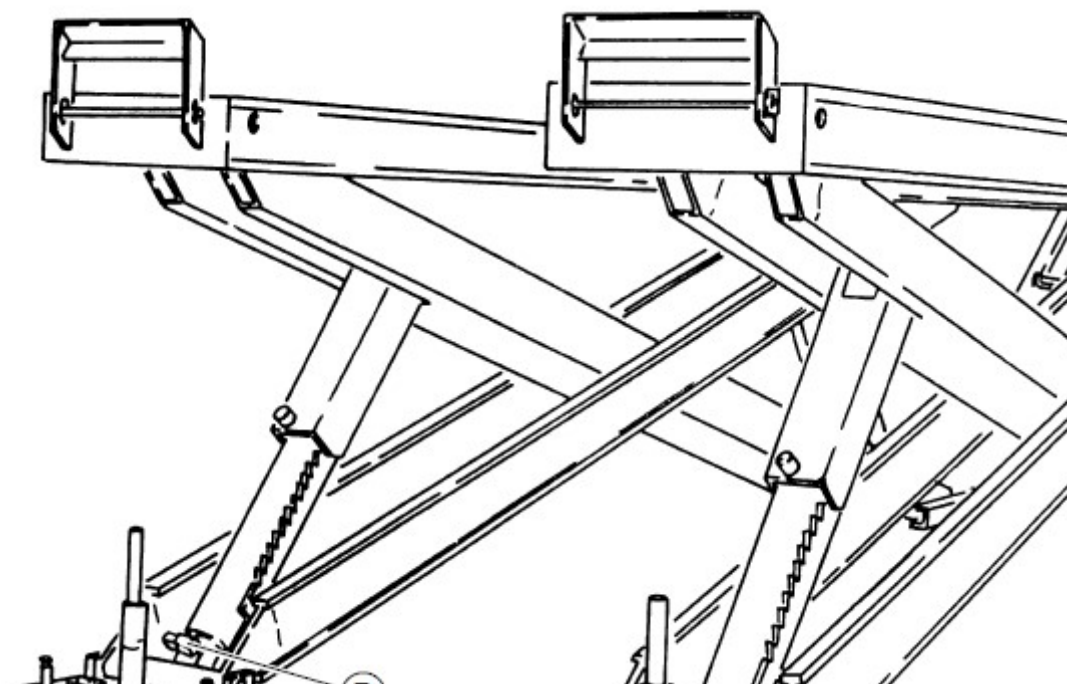
בהמשך לפגישתנו מיום 20.02.19, להלן המלצתנו להמשך טיפול בנקודות שנדנו בפגישה :

1. התקנת מנגנון בטיחות בנוסף לקיים – היצרן מתנגד להוספה של מנגנון בנוסף לזה הקיים בליפט, לטענתו, התקנה של מערכת נוספת בכפוף לזו הקיימת עלולה לגרום לריבוי בעיות וכשל של המערכת המקורית שפועלת בהתאם לתקינה האירופית EN-1493, ופועלת בהצלחה במגבהים רבים בכל רחבי העולם.
 2. בדיקת עומס נוספת של הליפט אפשרית בכפוף למסמך מצורף (מקור באיטלקית), וזאת בהתאם לדרישת התקינה האירופית. יש לדאוג למשאית במשקל עמוס של קרוב ל 45 טון לצורך הבדיקה.
 3. ליווי מהנדס בודק – אנו נדאג לליווי של מהנדס במהלך ניסוי הבדיקה, ואישור נוסף של מהנדס.
 4. מערכות הגנה הקימות במגבה ומיקומן :
 - A – סינכרון אלקטרוני - הידראולי של הרמפות.
 - B – אלקטרומגנט לביטחונות מכאנים.
 - C – שסתום פריקת לחץ יתר.
 - D – שסתום בקרת מהירות הורדה.
 - E – בקרת חוסר איזון רמפות.
- בנוסף ובכפוף לדרישות התקן האירופאי קיים במגבה הגנת רגלים והגנה חשמלית ע"פ תקן IP54.
5. התקנת מגבה גשר – אנו נדאג לאישור יצרן להתאמת המגבה בהתאם לדרישות היצרן.
 6. בהמשך למיל שנשלח אליכם ביום 24.02.19, אנו ממתינים לאישורכם לטיפול והחלפת קופסת חיבורים שניזוקה עקב חדירת מים.
 7. המשך טיפול בליפט יתבצע לאחר תיקון התקלה הקיימת בסעיף 6, להלן.

בברכה,

יוסי ביכלר – מנכ"ל
טכנו טיייר בע"מ

פירוט מנגנוני בטיחות בליפט



- **Check of the safety devices:** here below some instruction to check the safety devices,

2.8 MAX. HEIGHT LIMIT SWITCH ASSEMBLY

- Push the rise button and lift the platforms to their maximum height (pistons fully extended).

Ref. fig. 19

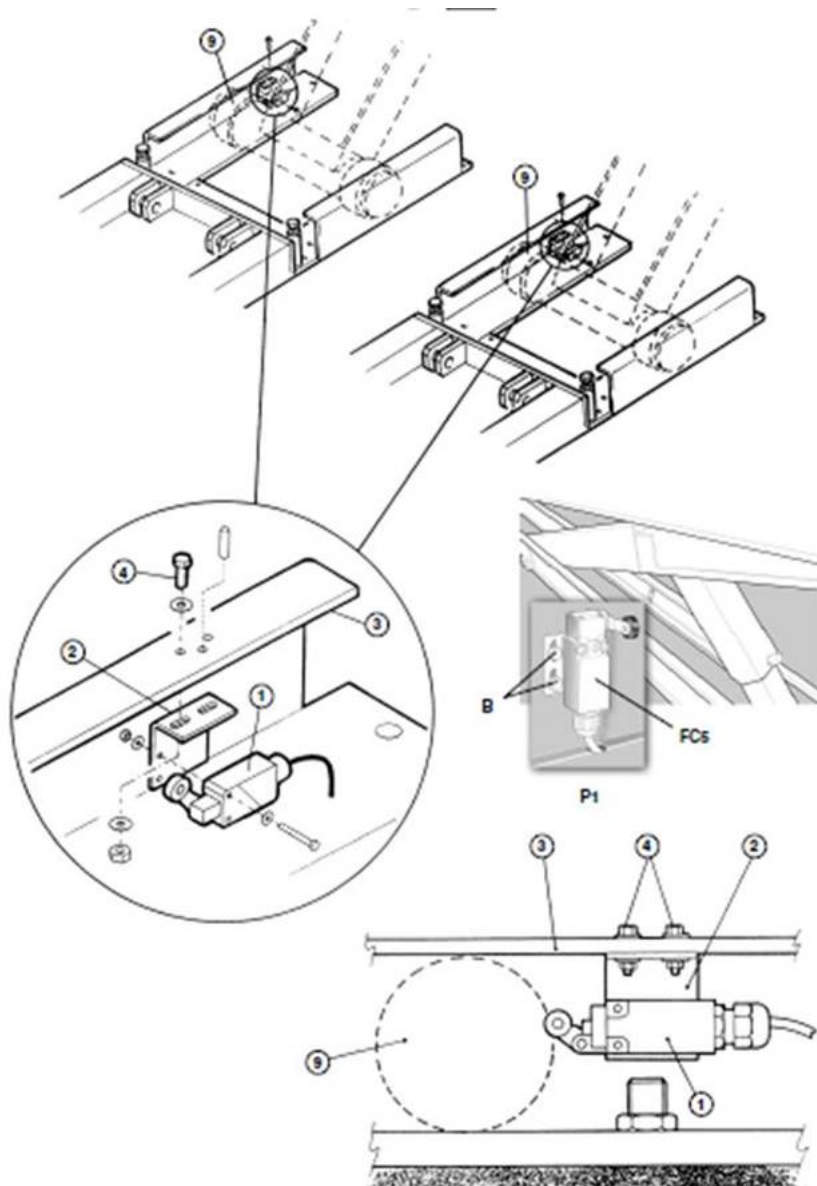
- Fit the limit switch (1) to its support (2), then secure it to the base (3). Do not tighten excessively the fastening screws (4).
- Adjust so that the microswitch lever is pressed right against the roller (9) of the outer connecting rod.
- Tighten the screws (4) and pin using the hole on the base angle bar

CHECK FC1 OPER

- Do a complete run with the platform up due to activation of the limit switch.

CHECK DANGERO

- With platform down, floor should be: 12 ÷ 15 cm for floor-mounted, 48 ÷ 51 cm for built-in.
- If it is not so, adjust the limit switch.



2.16 Checking safety the devices

Now the various safety devices should be checked.

MAXIMUM HEIGHT LIMIT SWITCH FC1 - FC2

This microswitch should stop the lift when it reaches maximum height. At this point the cylinders should almost reach the mechanical stop so that the lift is at maximum possible height.

PLATFORMS LIMIT SWITCH FC5 AT DANGEROUS HEIGHT

This microswitch is used to stop the lift during descent when reaching 12 - 15 cm from the ground to avoid squashing any obstacles during

LIMIT SWITCH SAFE

Safety pawls which pressure cylinder washers are a The pawl teeth are always anything that causes to activate this safety device. Moreover, the microswitch immediately activate this way, will stop descent.

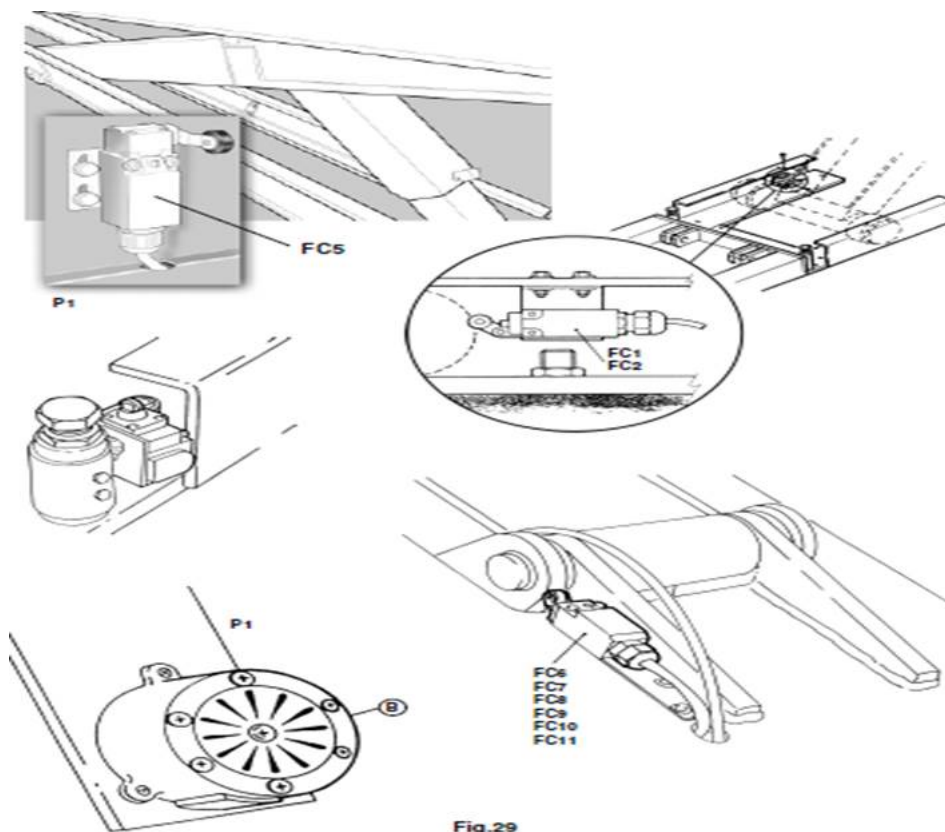


Fig.29

6.4 Cleaning flow regulating valve

- The valve (1 fig. 37) is assembled in the block on the tank.
- Clean with petrol and compressed air checking that the valve cursor slides easily.

6.5 Cleaning flow divider

Device (2 fig. 37) follow the procedure set out in point 6.3.

6.6 Checking the s Ref. fig. 38

- If the synchronizing c
lockout, it is advisabl
internal connecting rc
- The control must be
footboards close to m
Remove protective tir
is correctly tensed an

