



מקצועיות – רעות – שרות

היתר להובלת מטען חורג לפי תקנה 85 (ג) / 85 (ד) / 85 (ה) לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961

רכב מס' 3967600 גרור / נתמך * עבודת עגורן שמו של בעל ההיתר מנפיק אבי בע"מ

ות המטען (כמפורט ברישיון הרכב ובנספחים)
ישה להוביל מטען בתנאים המפורטים להלן.

תנאי ההיתר:

1. המטען לא יחורג:

(א) יותר מ - ס"מ מחוץ לחלק האחורי של הרכב יותר מ - ס"מ מחוץ לחלק הקדמי של הרכב
(ב) האורך הכולל של הרכב לא יעלה על 15.30 מ' מטרים . בכל מקרה לא יבולט משטח ההטענה
(ג) הרוחב הכולל של המטען לא יעלה על 4.50 מ' מטרים .
(ד) גובה המטען לא יעלה על 4.80 מ' מטרים מעל פני הדרך .

2. מסלול הנסיעה

3. בעל ההיתר יבדוק אם אפשר להעביר במסלול הנסיעה את המטען בהתחשב במידותיו, ובהגבלות המשקל החלות על גשרים ומעברי המים שלאורך המסלול.

4. מהירות הנסיעה בדרך לא עירונית תהיה על פי חוק קמ"ש, בדרך אחרת על פי חוק קמ"ש.

5. הרכב המוביל את המטען ילווה על ידי רכב אחר אשר ייסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל, מסוג הובלה שני רכב מסחרי/טנדר שיענה על הדרישות כדלקמן:

(א) יאפשר הסתכלות נוחה לאחור.
(ב) ישא על הגג או בחזית או מאחור שלט מוצב בגודל 125 X 35 ס"מ ועליו כתוב בצבע זוהר משני צדדיו "זהירות מטען חורג".
(ג) בכביש דו סטרי ייסע לפני המטען ובכביש חד - סטרי - אחרי המטען.
(ד) רכב הליווי יכול ללוות רכב מוביל אחד בלבד.

6. הרכב המוביל את המטען יסומן:

(א) שלא בזמן תאורה -

- (1) היה המטען חורג מחוץ לחלק הקדמי של הרכב, יסומן בקצהו במשולש שווה - צלעות, וצבוע בצבע לבן מחזיר אור, כשאורך כל צלע 60 ס"מ.
- (2) היה המטען חורג מחוץ לחלק האחורי של הרכב, יסומן בקצהו במשולש שווה - צלעות, שאורך כל צלע 60 ס"מ כדלהלן:
מסגרת המשולש תהיה צבועה מצידה הפנימי בצבע לבן רגיל ומצידה החיצוני בצבע אדום פלורסנטי. שטח המשולש למעט המסגרת בשני הצדדים כאמור, יהיה צבוע בצבע אדום מחזיר אור, ובנוסף על כך ישא הרכב בחזיתו משולש כאמור בפסקה (1).
- (3) היה המטען חורג מההדפנות הצדדיים של הרכב, יסומן המטען בכל קצה חורג, המטען שפניו לחזית יסומן על ידי המוביל במשולשים כאמור בפסקה (1), המטען שפניו לאחור יסומן על ידי המוביל כאמור בפסקה (2).
- (4) המשולשים יהיו נקיים.

(ב) בזמן תאורה -

- (1) הרכב ישא על גג תא הנהג, במרכזו, פנס שאורו צהוב ועוצמתו 15 וואט, בצורת משולש שווה - צלעות, כל צלע באורך 30 ס"מ, שבסיסו כלפי מטה ושטחו המואר מופנה לכיוון הנסיעה, וכן פנס אדום צמוד לחלק החורג ביותר מאחור.

(2) תאורה היקפית:

- | | |
|--|---|
| (א) יוצמדו פנסים צהובים מסביב למטען החורג במרחק שלא יעלה על 1 מ' בין פנס לפנס. | X |
| (ב) בנקודות הקיצוניות של החלק הקדמי שני פנסי רוחב בצבע צהוב ובנקודות הקיצוניות של החלק האחורי שני פנסי רוחב בצבע אדום. | X |

7. משקל המטען מעבר לסרן האחורי יהיה תמיד נמוך מהמשקל שבין הסרן הקדמי והאחורי.

8. המטען או מכסהו לא יגבילו את שדה הראייה של הנהג ולא יפריע לנהיגה.

9. המטען לא יחסום את הכניסות לתא הנהג ואת היציאות ממנו. המטען רשאי לחסום כניסה אחת / שתי הכניסות לתא הנהג * - בתנאי שלא ישב אדם בתא הנהג.

1. רשאי לנוע ביום ובלילה
2. ינוע בהתאם לתנאים והגבלות ברישיון הרכב.
3. במידה וקיים נספח מצורף ינוע בהתאם לנספח.
4. בנסיעה ברוחב 3.40 מטר ועד 4.50 מטר חייב בליווי עצמי.
5. חריגה מאורך או רוחב או גובה חייב אישור נפרד.
6. ההיתרים והנספחים הם חלק בלתי נפרד מרישיון הרכב.
7. במידה וישנה הגבלת מהירות בנספח או ברישיון הרכב יש לנהוג בהתאם.
8. לנהוג על פי חוקי התנועה בלבד.
9. נגרר אורך 25 מטר יהיה בליווי רכב אחד.
10. נגרר באורך 25 מטר עד 30 אך ורק לעגלות מתארכות יהיה בליווי שני כלי רכב.
11. נגרר מתאריך או נפתח לאורך 30 מטר ינהג בצירוף מסלול נסיעה מתוכננים לנתמכים מתארכים מאושר על ידי מהנדס החברה.

סייגים והגבלות :

1. ההיתר לא כולל את החריגות הבאות (לכל הכיוונים) -
 - (א) חריגה של חבילות קש , ארגזים , משטחים , כותנה , גלילי נייר , צינורות בטון וכל מטען אחר שבכל צורת העמסה לא יחרוג .
 - (ב) הובלת מכולות כמטען חורג .
 - (ג) הובלה חריגה של מטען אשר איננו מטען אחיד , וכתוצאה מכך נוצרת החריגה .
 - (ד) המשטח לא יחרוג יותר משליש ממשטח ההטענה .
2. ההיתר לא ניתן להובלות במשקל חריג .
3. אין לנסוע עם מטען חורג בין השעות :
 - (א) מ- 06:30 - ל- 08:30 ומ- 16:00 - 18:00 בימים א' - ה' .
 - (ב) מ- 12:00 - ל- 14:30 בימי ו' וערבי חגים .

הוראות שונות :

1. בעל ההיתר , בעל הרכב ונהג יהיו אחראים לבדיקת ההעמסה של המטען , ליציבותו ולהובלתו בבטיחות .
2. נהג הרכב המתקרב לצומת יודא שאפשר לעבור אותו בבטיחות .
3. נהג הרכב המוביל את המטען יאפשר מעבר של רכב אחר הבא לקראתו או מאחוריו .
4. לא יוסע אדם מחוץ לתא הנהג אלא אם הדבר דרוש לצורך העברתו הבטוחה של המטען .
5. להיתר זה לא יהיה תוקף באזור שעליו הכריז המפקח על התעבורה כאזור מובל לתנועה או לחנייה בשל אירוע מסוים .
6. בעל ההיתר , בעל הרכב ונהג יהיו אחראים לכך שתעודת הביטוח של הרכב תחול גם על הובלת המטען , והביטוח יכסה כל תביעה אפשרית של צד ג' העלול להיפגע תוך כדי הובלת המטען החורג .
7. הליווי להובלה זו אינו משחרר את המוביל ו/או את הנהג מקיום הוראות כל דין ומכל הוראה מהוראות היתר זה .

תוקף ההיתר :	מתאריך	1.1.20	שעה	00.00	עד תאריך	31.12.20	שעה	24:00
	תאריך מתן ההיתר	12.12.19						חצות



אי מילוי אחרי התנאים דלעיל מבטל את תוקף ההיתר והעבריון עלול להיות מובא לדין . כל שוטר רשאי במקרה כזה לתפוס את ההיתר , ולהפסיק את נסיעת הרכב , או להחנותו בכל מקום שיקבע עד למילוי כל התנאים כנדרש .

התנאים וההוראות שבהיתר זה אינן בהם כדי לגרוע מהוראות כל דין שהוא , אלא להוסיף עליהן .

טי מאשר ההיתר: שרון הר פז ק' את"ן מרחב אילון

טי נתן ההיתר :

רפ"ק שרון הרפז
מ.א. 1001387
ק. את"ן אילון מרחב אילון
חתימה תפקיד

1001387	רפ"ק	שרון	הר פז
ספר אישי	דרגה	שם פרטי	שם משפחה