

כתב כיסוי לרכב

כתב כיסוי זה הינו הסכם פנימי בין הממשלה באמצעות הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה (להלן "הקרן"), המנוהלת ע"י ענבל חברה לביטוח בע"מ (להלן: "מנהלת הקרן"), לבין היחידה ששמה מפורט במפרט החיוב והכיסוי על כל נספחים, (להלן: "המפרט"), לפיו תמורת תשלום דמי הכיסוי על ידי היחידה לקרן, תשפה הקרן את היחידה, בהתאם לתנאי כתב הכיסוי והכל כתוצאה ממקרה מכוסה כמוגדר להלן בכתב כיסוי זה ובמפרט, שייגרם במשך תקופת הכיסוי הנקובה במפרט.

מובהר בזה כי כתב כיסוי זה איננו פוליסת ביטוח, הוראות חוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981, אינן חלות על כתב כיסוי זה ועל יישומו, ואין בכתב כיסוי זה כדי ליצור זכויות כלשהן לאדם שלישי כלשהו, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל – זכויות תביעה ו/או זכויות קיזוז כנגד הקרן ו/או מנהלת הקרן וכתב כיסוי זה אינו מהווה ולא יהווה חוזה לטובת אדם שלישי כמשמעותו בפרק ד' של חוק החוזים (חלק כללי), תשל"ג-1973.

תקופת הכיסוי, דמי הכיסוי, כלי הרכב המכוסים, גבולות האחריות וההשתתפות העצמית מפורטים במפרט המהווה חלק בלתי נפרד של כתב כיסוי זה.

פרקי כתב הכיסוי:

פרק א':	תנאים כלליים לכל פרקי כתב הכיסוי
פרק ב':	כיסוי הרכב
פרק ג':	אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש
פרק ד':	הרחבות נוספות
פרק ה':	כיסוי הקרן לרכב הפטור מביטוח חובה

פרק א' - תנאים כלליים לכל פרקי כתב הכיסוי

1. הגדרות:

1.1 "כלי רכב" - כל סוגי הכלים שהינם בבעלות מדינת ישראל ו/או מושאלים מיחידה ממשלתית אחת ליחידה ממשלתית אחרת, כגון: רכב פרטי, אופנועים וקטנועים, רכב מסחרי, אוטובוסים, רכב מיוחד (רכב לחקלאות וייעור, ציוד הנדסי, טרקטור לעבודות אחרות, טרקטורון, טאטוא כבישים, אחר), אמבולנסים, קלנוע/ רבנוע, סגווי, נגררים וכבאיות לרבות מנוף, סולמות וכל ציוד כיבוי אינטגרלי הנמצא בכבאית. כיסוי מקיף לכבאיות יינתן לכבאיות שגילן אינו עולה על 20 שנה.

1.2 "בקר" - נציג מנהלת הקרן אשר הוסמך לבקר מטעמה את השמאי ואת מהלך תיקון הנזק מול המוסך, לרבות פיקוח ובקרה פיזית במוסך.

1.3 "רפרנט מטפל" - עובד במנהלת הקרן באגף תביעות רכב.

1.4 "מפעיל" - כל אדם המפעיל את הציוד לפי הוראות היחידה ו/או ברשותה.

1.5 "ציוד" - מכשיר או מתקן המורכבים על הרכב ו/או נגררים באמצעותו.

1.6 "רכב הפטור מביטוח חובה"- רכב מנועי המשמש לשירותה של המדינה בלבד וכן כלי צמ"ה (ציוד מכני הנדסי) שמהירותם המרבית אינה עולה על 30 קמ"ש ו/או שאין להם רישוי מטעם משרד התחבורה לנוע בכביש.

1.7 "בני ביתם"- בן/ בת זוג, ילדים, הורים או קרובים אחרים של הנוהג ברכב הממשלתי המתגוררים עמו דרך קבע.

2. בני אדם הרשאים לנהוג ברכב

- א. עובד היחידה בעל רישיון נהיגה בר-תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג הרכב, או שהיו בעלי רישיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רישיון כזה על פי הוראות חיקוק, פסק דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת, כמצוין בהוראות הקבע של היחידה (לדוגמא: רישיון משטרתי, רישיון ממשלתי) ו/או ב"מפרט" ו/או בתקשי"ר ו/או בתכ"ם.
- ב. נוהג לפי הוראות היחידה או ברשותה עפ"י הוראות הקבע של היחידה, ואינו עובד היחידה, ובתנאי שניתנה הסכמת הקרן בכתב מראש לגבי מתן כיסוי לנהיגתו או עפ"י הוראות שתוציא הקרן.
- ג. אדם חסר רישיון נהיגה כמצוין מעלה, בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה, בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה ובתנאי שהיחידה הצהירה על היות כלי הרכב משמשים ללימוד נהיגה.
- ד. בני משפחתם של מחזיקי רכב צמוד, מעל גיל 21, בעלי/ בעלות רישיון תקף לסוג הרכב מעל שנתיים, אשר נהגו בהיתר היחידה.

כל נהיגה שאינה בהתאם להוראת החשכ"ל או מי מטעמו אינה מכוסה.

3. הפעלת ציוד

הפעלת ציוד תיעשה ע"י המפעיל ובלבד שמפעיל הציוד יהיה בעל רישיון בר-תוקף להפעלתו, אם נדרש רישיון כזה מטעם הרשויות המוסמכות ו/או עפ"י נוהלי והוראות הקבע של היחידה ו/או עפ"י הוראות הקרן. הפעלת הציוד יכולה ותיעשה בעת נסיעת הרכב או בעמידתו.

4. השימוש ברכב

- א. השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמטרות המנויות להלן:
 1. למטרת עבודתה של היחידה.
 2. מטרות חברתיות ופרטיות של הנהג.
- ב. שימושים שכתב הכיסוי אינו מכסה אלא אם הסיכמה לכך הקרן במפורש והדבר צוין במפורש במפרט או באישור מטעם הקרן:
 1. הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח
 2. השכרה
 3. הובלת סחורות בשכר

4. תחרות

5. הוראת נהיגה

6. מבחני כושר נהיגה

7. סחר כלי רכב ממונעים

8. גרירת נגרר בשכר

5. **בחבות הכיסוי ייכללו:**

הפעלת כלי רכב "במבחן", בכיסוי המוענק לבוחני תנועה בלבד.

6. **חריגים כלליים לחבות הקרן**

א. כתב כיסוי זה אינו מכסה אובדן, נזק או חבות שאירעו מחוץ לשטח מדינת ישראל, למעט מקרים מיוחדים בהם אושר בכתב ומראש כיסוי ע"י הקרן. לצורך כתב כיסוי זה, אזור יהודה ושומרון ייחשב לשטח מדינת ישראל.

ב. נזק תוצאתי;

ג. אבדן או נזק שנגרמו בעת שהרכב היה מגויס לצה"ל;

ד. תביעה הנובעת מחבות שבחובה;

ה. אבדן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולות אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מרד, מהפכה;

ו. אבדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מייננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אבדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית;

ז. תשלום כלשהו על פי כתב כיסוי זה בגין תביעה כלשהי שהוגשה מחוץ לגבולות מדינת ישראל; פשרה שהושגה בתביעה כאמור וכן עבור סכום כלשהו שנפסק בפסק דין או החלטה של בית משפט, בורר או רשות שיפוטית כלשהי מחוץ לגבולות מדינת ישראל וזאת בין אם אותו בית משפט, בורר או רשות שיפוטית התיימרו לפסוק לפי דיני מקום אירוע התאונה ובין אם לאו; בין אם הוכרז פסק דין, פסק בורר או ההחלטה כאכיפים בישראל ובין אם לאו; בין אם ניתן פסק דין בישראל על יסוד תביעה, פשרה, פסק דין או החלטה כאמור ובין אם לאו.

ח. נהיגת הרכב ע"י מי שלא היה רשאי לנהוג בו;

7. **החריגים הנקובים להלן יחולו לגבי כל פרקי כתב הכיסוי למעט פרק ה' - כיסוי הקרן לרכב הפטור מביטוח חובה: -**

א. אבדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב נתון להשפעת אלכוהול וסמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973

ב. אובדן או נזק או חבות שנגרמו בגין היות הרכב בלתי תקין או בלתי מתאים לייעודו, ובתנאי שהמידע על כך היה בידי היחידה או מי מטעמה או בידי הנהג או בידי המפעיל.

- ג. אובדן או נזק או חבות שנגרמו עקב העמסת הרכב מעל המותר ברישיון הרכב.
ד. אובדן או נזק הנובעים מאי הפעלת אמצעי מיגון הרכב, וכן, השארת מפתחות/ כרטיס הפעלה ברכב.

8. **תשלום דמי כיסוי וסכומים אחרים**

תשלום דמי הכיסוי לקרן בגין כתב כיסוי זה יבוצע באחת מהדרכים הבאות:

- א. חיוב חשבון היחידה בחשב הכללי.
ב. תשלום ישיר לקרן באמצעות המחאה או העברה בנקאית.

9. **השתתפות עצמית**

בקורות מקרה כיסוי המכוסה על פי כתב כיסוי זה, בתשלומי נזקים של גוף הרכב (נזקי קסקו) תחול השתתפות עצמית כמפורט במפרט, לרבות בנזקי צד ג', ולמעט במקרים הבאים: גניבת הרכב כולו, אובדן מוחלט לרכב, נזק לשמשות, למראות, לפנסים ובהחלפת מפתחות. בהתרחש אירוע נזק הן לרכב עצמו והן לצד ג' תחול השתתפות עצמית פעם אחת בלבד.

10. **הצהרת היחידה**

על היחידה לעדכן את הקרן באופן שוטף על כל רכישה או גריעה או העברה של רכב ממצבת כלי הרכב שברשותה. על העדכון להיעשות בהקדם האפשרי, ולכלול את פרטי המידע הנדרשים לרבות: סוג הרכב, שם היצרן, קוד הדגם, קוד משרד התחבורה, שנת הייצור, מספר רישוי, מספר שלדה, תוספות, אביזרים וכן הלאה (להלן: "תצהיר הכיסוי"). לא יתבצעו זיכויים רטרואקטיביים בגין שנת חיתום שהסתיימה. בקשות לביטול כיסוי יש להגיש עד סוף שנת הכספים.

א. **חובת הודעה על החמרת הסיכון** - על היחידה לדווח לקרן בכתב, במשך תקופת הכיסוי, על כל שינוי משמעותי שחל בתצהיר הכיסוי במצבת הרכב ו/או על סיכונים אחרים המכוסים בקרן, ועל כל שינוי המשפיע על אפשרות קרות מקרה הכיסוי.

ב. **סכום כיסוי חסר** - היה, בעת הגשת תצהיר הכיסוי, הסכום המוצהר פחות משוויו של הפריט בתצהיר הכיסוי - תפחת חבות הקרן בשיעור יחסי, שהוא כיחס שבין ערך הפריט בתצהיר הכיסוי לבין שווי הפריט בעת תחולת תקופת הכיסוי.

11. **החזר דמי כיסוי בעקבות מכירה/השבתה/הוצאה לבלאי**

דמי הכיסוי היחסיים (פרורטה) יוחזרו ליחידה, ויחושבו מיום המכירה/השבתה/הוצאה לבלאי, עד לתום תקופת הכיסוי. למען הסר ספק, במקרה של אובדן מוחלט (טוטלוסט) וגניבה לא יוחזרו דמי הכיסוי.

12. **תביעה לתגמולי הקרן**

- א. קרה מקרה המכוסה תחת כתב כיסוי זה, על היחידה להודיע על כך לקרן מיד לאחר שנודע לה על כך.
ב. על היחידה למסור לקרן, תוך זמן סביר לאחר שנדרשה לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לביורר החבות והיקפה ואם אינם ברשותה, עליה לעזור לקרן, ככל שיכולה, להשיגם.

ג. לא קוימה חובת ההודעה במלואה, אין הקרן חייבת במלוא תשלומי השיפוי ולגבי תשלום פיצוי הנזק כולל תשלום לצד שלישי, רשאית הקרן להעביר נטל התשלום כולו או חלקו על שכמ היחידה והכל כשיעור היחסי בהתאם לניזקה עקב אובדן במידע.

13. הודאה ללא הסכמת הקרן

שילמה היחידה או אדם מטעמה פיצוי בקשר למקרה הכיסוי המכוסה ע"י הקרן, הודתה בחבות, הציעה, הבטיחה או התחייבה לפיצוי כאמור, ללא הסכמה מראש של הקרן, לא יחייב הדבר את הקרן.

14. הודעה למשטרה

על היחידה להודיע למשטרה על קרות מקרה הכיסוי בכל מקרה שהדין ו/או ההוראות מחייבות מסירת הודעה כזו, או כשנתבקש לכך על ידי הקרן.

15. ועדת חקירה

א. על היחידה להקים ולמנות ועדת חקירה, בהתאם להוראות התכ"ם ו/או התקשי"ר ו/או בהתאם להוראות הקרן.

ב. לוועדה יש לצרף את נציג הקרן, לפי בקשת הקרן.

16. אחריות אישית

א. קבעה ועדת חקירה, או אם משתמע בנסיבות המקרה, שקיימת אחריות אישית של אדם, השייך או קשור ליחידה, לגרימת הנזק או האובדן ו/או בהחמתו, או באי מניעת אירועים דומים או זהים – על היחידה לנקוט צעדים משפטיים ו/או משמעתיים נגד אדם זה ולהודיע לקרן על התוצאות והצעדים שנקטו, תוך דיווח ביניים על התקדמות הטיפול.

ב. אין בהוראה זו לגרוע מהאמור בסעיף המתייחס לוועדת חקירה, אלא להוסיף עליו ולהשלימו.

ג. הקרן תעביר מיד העתקי ההודעות לסגן החשב הכללי המטפל ביחידה.

17. חילוקי דעות

בכל חילוקי דעות, הנוגעים או הקשורים לכתב כיסוי זה, בין הקרן לבין היחידה – יכריע סופית החשב הכללי או מי שהחשב הכללי יאציל לו סמכות זאת.

18. מקדמה ותגמולים שאינם שניים במחלוקת

א. בקרות מקרה מכוסה תחת כתב הכיסוי, תהא היחידה או הצד השלישי, לפי העניין, זכאי לקבל מהקרן הפנימית מקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לקבל שירות לתיקון הנזק, וזאת על חשבון הכספים שיגיעו מהקרן לפי תנאי כתב הכיסוי זה.

ב. תגמולים שאינם שניים במחלוקת ישולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה לקרן תביעה בכתב לתשלום תגמולים, והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.

ג. סכומים ששולמו ליחידה או לצד שלישי מכוח סעיפים קטנים (א) ו- (ב) ינוכו מהתגמולים הסופיים שישולמו; בחישוב הניכוי ישתנו הסכומים שנוכו בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן בין המדד שפורסם סמוך לפני תשלומם לבין המדד שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכום הסופי של תגמולים.

ד. התשלום הסופי והמלא של תגמולים למקרי נזק לפי פרק ב' ייעשה לאחר המצאת הוכחות סבירות כי היחידה תיקנה את הנזק לרכב.

19. התיישנות

תקופת ההתיישנות של תביעה לתגמולי הקרן לפי פרק ב' בכתב כיסוי זה היא שנה מיום קרות מקרה הכיסוי, אלא אם כן נקבעה תקופה אחרת. התביעה לתגמולי הקרן לפי פרק ג' אינה מתיישנת כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד היחידה. תקופת ההתיישנות של תביעה לתגמולי הקרן לפי פרק ה' היא שבע שנים מיום קרות מקרה הביטוח או מועד אחר עפ"י הדין.

20. תביעות השבה

- א. הייתה למדינה ו/או היחידה, בשל מקרה הכיסוי, גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי צד שלישי, תפעל המדינה, באמצעות הקרן, בתביעת השבה, לאחר תשלום התגמולים ליחידה.
- ב. ככל שהתשלומים שהתקבלו בקרן בתביעת ההשבה, עולים על הוצאות הטיפול בתביעה והתגמולים ששילמה ליחידה, תעביר הקרן, את הסכום העודף, ליחידה.
- ג. קיבלה היחידה מן הצד השלישי פיצוי או שיפוי עבור האירוע בגינו קיבלה או עתידה לקבל, תגמולים מהקרן, עליה להעבירו לקרן; עשתה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת באפשרות המדינה, באמצעות הקרן לתבוע את הצד השלישי, בלא קבלת אישור הקרן מראש, תשיב לקרן את גובה ההפסד שנגרם עקב כך.
- ד. הקרן לא תעשה שימוש בסעיף זה אם מקרה הכיסוי נגרם שלא בכוונה בידי צד שלישי שמבוטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.

21. הודעות

הודעה של היחידה לקרן תועבר לפי אחד מהבאים:

- א. מען משרדה של מנהלת הקרן: בית ענבל, רחוב הערבה, קריית שדה התעופה, ת.ד. 282, נתב"ג, מיקוד 70100.
- ב. כל דרך אחרת שהקרן באמצעות מנהלת הקרן תודיע עליה ליחידה מזמן לזמן.

פרק ב' - כיסוי הרכב

1. מקרה הכיסוי

מקרה של אובדן או נזק שנגרם לרכב הנקוב במפרט, לרבות האביזרים והמכלולים האינטגרליים של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש רכב בלעדיהם, למזגן האוויר שבו, לאביזרים הנמצאים בו מכוח דין או לאביזרים הצמודים אליו שנקובים במפרט (להלן – "הרכב") כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן:

א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;

ב. התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא;

ג. גניבה;

ד. כל נזק שנגרם עקב גניבה, תוך כדי גניבה ובעת ניסיון גניבה;

ה. שיטפון, סערה, שלג, ברד, התפרצות הר געש;

ו. מעשה זדון; אולם אם נגרם האירוע בידי היחידה או בידי מי מטעמה במתכוון, פטורה הקרן מחבותה;

ז. פרעות, מהומות, שביתות והשבתות;

ח. רעידת אדמה;

2. פריטים לא מכוסים

על אף האמור בסעיף 1, הקרן לא תשפה את היחידה בשל:

אובדן או נזק לצמיגים, אלא אם כן ניזוקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הכיסוי.

3. קלקולים מכניים, חשמליים או אלקטרוניים

קלקולים מכניים, חשמליים או אלקטרוניים שייגרמו לרכב אינם מכוסים, אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה הכיסוי.

4. דרכי הפיצוי

הקרן יכולה, על פי שיקול דעתה, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות:

תשלום ערך הנזק או האובדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו. בחרה הקרן לתקן את הרכב, להחליפו ו/או להחליף חלקים ממנו, רשאית היא לפי בחירתה לעשות זאת באמצעות אדם או גוף שעיסוקו בכך ושאת שמו וכתובתו תודיע ליחידה.

5. חישוב הפיצוי

הפיצוי יחושב וישולם לפי האובדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הכיסוי.

6.

רכב באובדן

בכתב כיסוי זה, "רכב באובדן גמור" משמעותו:

- אם הרכב נגנב ולא נמצא בתוך 30 ימים מיום הגניבה.
 - רכב ששמאי רכב מוסמך קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה:
- א. הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב, ביום קרות מקרה הכיסוי, כולל מיסים;
- ב. הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.

בכתב כיסוי זה, "אובדן גמור להלכה" משמעותו:

- קבע שמאי רכב מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב, הוא לפחות 50 אחוזים משווי הרכב ביום קרות מקרה הכיסוי, רשאית הקרן לפצות את היחידה כאילו היה אובדן גמור (להלן-"אובדן גמור להלכה")
- א. נגרם לרכב אובדן גמור תשלום הקרן ליחידה את שווי הרכב **ביום קרות מקרה הכיסוי** לפי ערך ממשי, או תחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים, כל זאת בכפוף להסכמים ולנהלים הקיימים בין הקרן ולמי מיחידות הסמך. הפיצוי יינתן על בסיס שווי הרכב במחירון "לוי-יצחק" כפוף למשתנים המשפיעים על ערכו ובהם: קילומטראז, מצב כללי (כולל תאונות), בעלות, ומצב הרכב. למרות האמור לעיל, הפיצוי בגין אובדן רכב שנרכש במסגרת מכרזים של מנהל הרכב (להלן: "המכרז המשולב"), היחידה תפוצה בנמוך מבין השניים: ערך הרכישה של הרכב או לפי ערכו במחירון לוי-יצחק.
- ב. שילמה הקרן ליחידה את מלוא שווי הרכב או החליפה ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור או בשל אובדן גמור להלכה, תעבור הבעלות בשרידי הרכב לקרן. התמורה שתתקבל ממכירת השרידים במכרז, תועבר ליד יד הקרן.
- ג. עם שיפוי היחידה בשל אובדן גמור או בשל אובדן גמור להלכה יפקע תוקף הכיסוי לרכב.

7.

אובדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים

אם נגרם אובדן גמור או אובדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה כיסוי המכוסה בכתב כיסוי זה ולא שולמו כל המיסים הממשלתיים בשל הרכב או שקוזז בגינו מס ערך מוסף, והוחלט לא לתקן את הרכב, תשפה הקרן את היחידה לפי שווי הרכב ללא מיסים או ללא מס ערך מוסף, לפי העניין, או תחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים, הכל על פי שיקול דעתה.

לאחר תשלום תגמולי הקרן או החלפת הרכב רשאית הקרן לקבל מהיחידה את זכויותיה ברכב, למעט אביזרים ומכלולים שלגביהם אין היחידה זכאית לתגמולי הקרן; אם העברת הזכויות האמורה תלויה בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על הקרן.

8.

נזק חלקי

תיקון נזק חלקי ברכב יתוקן ע"י הקרן באמצעות ספקים שתבחר.

א. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס תבוצע ההחלפה בחלק המתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו ובתיאורו והקרן תישא במלוא עלות החלפה זו.

- ב. במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף קטן א', תהיה אחריות הקרן כמפורט להלן:
- בחרה הקרן להחליף את החלק שאבד או ניזוק, יוחלף החלק שאבד או ניזוק בחלק המתאים לו באיכותו, בתכונותיו ובתיאורו בצרוף הוצאות התקנה;
 - בחרה הקרן לשלם את ערך הנזק או האובדן במזומן - יחושב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזוק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזוק (דהיינו - בניכוי בלאי); לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה.
 - מבלי לגרוע מהוראות חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות) התשנ"ח - 1998, בחרה הקרן להחליף את החלק שאבד או ניזוק **ברכב שגילו עד שנתיים** ביום קרות מקרה הכיסוי, יוחלף החלק שאבד או ניזוק **בחלק מקורי או חדש**, ובלבד שהוא מתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו, ובתיאורו, ובצרוף הוצאות התקנה.
 - בחרה הקרן להחליף את החלק שאבד או ניזוק ברכב ולאותו חלק קיימת אחריות יצרן בתוקף המותנית בתנאים מסוימים תפעל הקרן, ככל שתוכל, לפי הוראות האחריות האמורה; הוחלף החלק שאבד או ניזוק שלא לפי אותם התנאים ואחריות היצרן הוסרה בשל פגם שנפל בהחלפה זו, תהיה הקרן אחראית לפגם האמור.
 - בסעיף זה, "גיל הרכב" - הזמן שחלף מתאריך הרישום של הרכב לראשונה, כמצוין ברישיון הרכב.
9. במקרה של אובדן או נזק למערכת מיגון נגד גניבה שהותקנה ברכב, תשתתף הקרן בשיעור יחסי בתיקון או החלפה, כשיעור ההוצאה שהייתה ליחידה בעת ההתקנה המקורית.
10. **כיסוי הוצאות**
- במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון מכוסה לפי כתב כיסוי זה, תישא הקרן גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק לרבות הוצאות גרירה שהינם כתוצאה מאירוע תאונתי בלבד. הוצאות הגרירה ישולמו בכפוף לאישור שמאי ו/או בקר מטעם הקרן הפנימית ו/או בהוראת משטרת ישראל.

פרק ג' - אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

1. **מקרה הכיסוי**
 מקרה הכיסוי הוא חבות היחידה בשל אובדן ו/או נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה משימוש היחידה ברכב ממשלתי בתקופת הכיסוי כמצוין ב"מפרט", או כתוצאה משימוש מכשיר/ התקן/ אופניים אשר מורכבים על רכב היחידה.
 2. **גבולות הפיצוי**
 הקרן תשלם בשם היחידה את כל הסכומים שהיחידה תהיה חייבת לשלם בשל מקרה הכיסוי, עד לגבול האחריות הנקוב ב"מפרט" לגבי נזקי רכוש של צד שלישי (להלן- "סכום הפיצוי"). בנוסף תישא הקרן גם בהוצאות משפט סבירות שעל היחידה לשאת בשל מקרה הכיסוי וזאת אף מעל לגבולות האחריות.
על אף האמור לעיל, אם נגרם מקרה הכיסוי בזדון, פטורה הקרן מחבותה.
 3. **חובת הנוהג ו/או המפעיל ו/או היחידה**
על הנוהג ו/או המפעיל ו/או היחידה לפעול במידת האפשר כמפורט להלן:
 - א. לקבל ולרשום את כל הפרטים על מקרה הכיסוי וכל הפרטים לגבי חבות ו/או אחריות כל צד למקרה ו/או לאובדן או לנזק.
 - ב. לקבל פרטים מזהים מלאים של כל גורם שהיה שותף למקרה הכיסוי כולל מבטחו.
 - ג. להכין רשימת כל הנוכחים באירוע מקרה הכיסוי ופרטים עליהם.
 - ד. לרכז כל מידע על הסכם כלשהו הקיים בין הצד השלישי והיחידה הקשור למקרה הכיסוי.
 - ה. להעביר לקרן, תוך זמן סביר, את כל הפרטים האמורים למעלה.
 - ו. להעביר לקרן, מיד לאחר קבלתם של כל מכתב, מסמך, תביעה פלילית ו/או אזרחית, הזמנה או הודעה משפטית.
 - ז. להודיע לרפרנט המטפל בקרן בטלפון ובכתב, מיד לכשיידוע על קביעת מועד להליך משפטי ו/או כל הליך העומד להתקיים בקשר למקרה הכיסוי לפי פרק זה ועל כל חקירה משטרתית או אחרת, חקירת סיבת מוות, או על אישום אשר ייפתחו או עומדים להיפתח, אם ידועים לו, לגבי תביעה עפ"י ההרחבה בסעיף 6 המובא בהמשך בנוגע לכיסוי אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי גוף שאין לרכוש בגינם כיסוי חובה.
 - ח. לשאת פעולה עם הקרן, עובדי מנהלת הקרן ויועציה, כולל מומחים למיניהם, ככל שיידרש כמתחייב מהטיפול במקרה.
- אי שיתוף פעולה כנדרש וכמתחייב, יש בו כדי להקטין את חבות הקרן ואף לשללה כמתחייב מהטיפול במקרה.**

4. טיפול בתביעות צד שלישי

הקרן רשאית ליטול על עצמה ולנהל בשם היחידה, את ההגנה או את יישובה של כל תביעה וגם להתפשר בשמה בכל תביעה ועל היחידה להושיט לקרן כל עזרה הנחוצה לה לצורך זה.

לקרן יהיה שיקול דעת מלא בניהול כל ההליכים המשפטיים, או ביישוב כל תביעה.

במקרה של תביעה או תביעות נגד היחידה, הנובעות ממקרה כיסוי אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של כתב הכיסוי, תהא הקרן רשאית לשלם ליחידה את מלוא סכום גבול האחריות, ולאחר תשלום כזה תהא הקרן פטורה מטיפול וניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול עליה שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט סבירות שקבע בית משפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.

5. חריגים לחבות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

הקרן לא תהיה אחראית לתשלום כלשהו בשל חבות לעניין נזק לרכוש שבבעלות הנוהג ברכב הממשלתי ו/או המחזיק ברכב זה ו/או בני ביתם, או לרכוש הנמצא בפיקוחם או בשמירתם של הנ"ל או אחד מבני ביתם.

6. כיסוי אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי גוף שאין לרכוש בגינם כיסוי חובה

הכיסוי עפ"י סעיף זה מיועד לכסות את חבותה החוקית של היחידה עפ"י פקודת הנזיקין בגין נזקי גוף שנגרמו לצד שלישי ע"י הרכב/ הציוד המצוין ב"מפרט" או בנספחים, וזאת בתנאי מפורש שאין חלה בגינו חובת ביטוח או פטור מחובת ביטוח לפי סעי' 2 או 6 לפקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) תש"ל 1970.

מקרה הכיסוי על פי הרחבה זו הוא חבות היחידה על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) בשל נזק גוף שנגרם לצד שלישי שאין על היחידה חובת פיצוי בגינו לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים התשל"ה-1975, על תיקוניה (להלן חוק הפלת"ד). בכלל זה נזק גוף במהלך טעינתו של מטען או פריקתו כשהרכב עומד.

על אף האמור, החבות על פי הרחבה מיוחדת זו לא תחול:

א. כלפי הנוהג או המשתמש.

ב. כלפי עובדי היחידה.

ג. אם ימצא כי קיימת חבות על פי פקודת ביטוח רכב מנועי, גם אם פטורה ממנה היחידה על פי

הוראות הפקודה.

גבולות האחריות לפיצוי על פי הרחבה זו יכללו במפרט.

על הרחבה זו יחולו הסעיפים המתייחסים לחובת הנוהג ו/או המפעיל ו/או היחידה לטיפול בתביעות צד שלישי כפי שהם מצוינים בפרק זה (סעיף 3).

פרק ד' - הרחבות נוספות

1. הגנה משפטית

הכיסוי לפי פרק זה הוא להעמדת עורך דין ממאגר עורכי הדין המועסקים ע"י הקרן, במקרים בהם הוגש כתב אישום פלילי נגד עובד היחידה בגין עבירות תנועה שנסתיימו בתאונת דרכים, לרבות בקשות מנהליות לשלילת רישיון נהיגה ולהשבתו, ו/או בהתדיינות עם צד שלישי, ובתנאי שניתנה המלצה למתן השרות ע"י היחידה על גבי טופס ייעודי "אישור מתן הגנה משפטית".

א. סייגים לחבות הקרן

1. בתנאי שהנוהג ו/או המפעיל עומדים בתנאים המנויים בסעיפים 2,3 לתנאים הכלליים שבפרק א' לכתב כיסוי זה.
2. הקרן לא תהיה אחראית לכל תשלום באם בעת קרות התאונה היה הנהג ו/או המפעיל נתון להשפעת אלכוהול וסמים מסוכנים כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים (נוסח חדש), התשל"ג 1973.

ב. מינוי עורך דין

1. הקרן תמנה לנוהג ו/או למפעיל עורך דין אשר יגן עליו ו/או יופיע בשמו ו/או מטעמו, בכל הליך משפטי, ותישא בכל עלות הייצוג, ישירות עם עורך הדין בערכאה ראשונה.
 2. הקרן תשמור בידיה את הסמכות להחליט האם לערער על כל פסק דין ו/או החלטה, ותישא בכל עלות הערעור, ישירות עם עורך הדין, באם החליטה לעשות כן. היה והנוהג ו/או המפעיל החליטו לערער על אף שהקרן החליטה שלא לערער, עלות הערעור תמומן ישירות על ידי הנוהג ו/או המפעיל לעורך הדין, והקרן תהא פטורה מכל חבות.
- במקרה של זיכוי יהיה רשאי הנוהג ו/או המפעיל לפנות בחזרה לקרן.
3. הקרן תאפשר לנוהג ו/או למפעיל לבחור לו עורך דין כרצונו – על חשבונם, באם העדיף לא לקבל את עורך הדין שמינתה לו הקרן, או לא הסכים לדרך ניהול ההליך המשפטי שלו כולל טענת "אי כפירה". עלות הייצוג תמומן ישירות על ידי הנהג ו/או המפעיל לעורך הדין מטעמו, והקרן תשפה אותו בגין הוצאה זו עד לגובה שכר הטרחה המקובל בקרן לעורכי דין המיצגים מטעמה בהליכים אלו.
 4. בכל מקרה בו צוין נוהג, יינתן ייצוג משפטי לכל נהג המורשה לנהוג ברכב בהיתר היחידה ואשר הוגש נגדו כתב אישום פלילי בעבירות תעבורה עקב תאונת דרכים. כפוף לנהלים, מגבלות והסתייגויות החלים על היחידה, ועל פי האמור בחוזר התכ"ם, שהיה בתוקף בעת ביצוע העבירה.
- מתן הכיסוי להגנה משפטית פלילית (תעבורה) מותנה בקיום כיסוי מקיף בר-תוקף לרכב על פי כתב כיסוי זה במועד קרות מקרה הכיסוי ובמועד הגשת כתב האישום.

ד. חובת הנוהג ו/או המפעיל ו/או היחידה

1. להעביר לקרן, מיד לאחר קבלתם של כל מכתב, תביעה פלילית ו/או אזרחית, הזמנה ו/או הודעה משפטית.
2. להודיע לקרן על קביעת מועד להליך משפטי ו/או כל הליך העומד להתקיים בקשר כלשהו, העלול לגרום לתביעה ו/או דיון משפטי הקשור לכתב כיסוי זה.

2. חפצים אישיים

- א. הרכוש המכוסה על פי הרחבה זו הם חפציו האישיים של הנוהג ו/או המפעיל בהימצאם בתוך הרכב, לרבות אביזרים המותקנים ברכב עפ"י דין.
- ב. הכיסוי על פי הרחבה זו הינו למקרה של אובדן או נזק שנגרם לחפצים אישיים ברכב, כתוצאה מאירוע המכוסה עפ"י תנאי הכיסוי של הקרן והינו עד לסכום כמפורט בתכ"ם.
- ג. **סייג לחפצים אישיים- על אף האמור לעיל, לא מכוסים על פי הרחבה זו : כסף מזומן, ניירות ערך, בולים, המחאות, שוברים, שטרות, תמונות, דברי ערך, סחורות, תכשיטים מכל סוג, כלי עבודה ומכשירים לטיפול ברכב, טלפון נייד.**

3. כיסוי להחלפת מפתחות

הקרן תשפה את היחידה עבור עלות החלפת מפתחות לרכב שניזוקו עקב אחד מהסיכונים המכוסים המופיעים בפרק ב' סעיף 1. העלות המכוסה מוגבלת לסכום הכסף שהיחידה שילמה בפועל על מנת להכין מפתח חדש. יצוין, כי הרחבה זו לא חלה במקרים בהם הרכב נמצא לפני מכירה.

4. אביזרים ותוספות מיוחדות המותקנים ברכב

הכיסוי על פי הרחבה זו הוא בפני הסיכונים כמפורט בפרק ב' – כיסוי הרכב.

הקרן תשפה את היחידה עבור נזק הנגרם לכל תוספת ו/או אביזר, לרבות אביזר בטיחות ו/או אביזר מיגון, המותקנים ברכב, בסכום שלא יעלה על המפורט בחוזר התכ"ם הרלוונטי לשנת הכיסוי.

במידה והותקן אביזר ו/או תוספת לרכב אשר שוויו עולה על הסכום לשיפוי המפורט בחוזר התכ"ם, והיחידה דיווחה עליו ושילמה בעדו דמי כיסוי נוספים, תשפה הקרן את היחידה עפ"י הערך הממשי של האביזר ו/או התוספת שניזוקו ביום קרות מקרה הכיסוי, בצירוף הוצאות סבירות עבור ההתקנה, אולם, לא יותר מסכום הכיסוי בגין כל אחד מהאביזרים ו/או התוספות כמצוין במפרט על נספחיו.

למען הסר ספק יובהר, כי הכיסוי ניתן בגין אביזרים ותוספות שהותקנו ע"י היחידה בלבד.

פרק ה' - כיסוי הקרן לרכב הפטור מביטוח חובה

הכיסוי עפ"י פרק זה הינו לרכב מנועי הפטור מחובת ביטוח והחייב בתשלום פיצוי עפ"י סעיף 6-6א לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל – 1970

1. הגדרות

- 1.1 "הרכב" - כלי הרכב המנועי עליו חל סעי' 6 לפקודת הביטוח אשר פרטיו נקובים במפרט.
- 1.2 "חוק הפיצויים" - חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975.
- 1.3 "פקודת הביטוח" - פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש] התש"ל-1970.
- 1.4 ההגדרות שלהלן הינן בהתאם לקבוע בחוק הפיצויים ובכלל זה כל שינוי בהגדרות הקבועות בחוק הפיצויים, גם אם לא יפורט להלן, ובהתאם למועד חלות השינוי עפ"י הדין:
 - 1.4.1 "מקרה הכיסוי" - תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכב, בעת ששימש את היחידה לאחת או יותר מהמטרות המכוסות לפי תנאי כתב הכיסוי, ושבה נגרם נזק גוף לנפגע, וכן מאורע אשר החבות בגינו מכוסה לפי תנאי כתב הכיסוי.
 - 1.4.2 "נזק גוף" - מוות, מחלה, פגיעה או ליקוי גופני, נפשי או שכלי לרבות פגיעה בהתקן הדרוש לתפקוד אחד מאברי הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת אירוע תאונת הדרכים.
 - 1.4.3 "נפגע" - אדם שנגרם לו נזק גוף בתאונת דרכים, למעט אם נגרם מפגיעת איבה כמשמעותה בחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, התש"ל-1970.
 - 1.4.4 "שימוש ברכב מנועי" - נסיעה ברכב, כניסה לתוכו או ירידה ממנו, החנייתו, דחיפתו או גרירתו, טיפול-דרך או תיקון-דרך ברכב, שנעשה בידי המשתמש בו או בידי אדם אחר שלא במסגרת עבודתו, לרבות הידרדרות או התהפכות של הרכב או התנתקות או נפילה של חלק מהרכב או מטענו תוך כדי נסיעה וכן הינתקות או נפילה כאמור מרכב עומד או חונה, שלא תוך כדי טיפולו של אדם ברכב במסגרת עבודתו ולמעט טעינתו של מטען או פריקתו, כשהרכב עומד;
 - 1.4.5 "תאונת דרכים" - מאורע שבו נגרם לאדם נזק גוף עקב שימוש ברכב מנועי למטרות תחבורה; יראו כתאונת דרכים גם מאורע שאירע עקב התפוצצות או התלקחות של הרכב, שנגרמו בשל רכיב של הרכב או בשל חומר אחר שהם חיוניים לכושר נסיעתו, אף אם אירעו על-ידי גורם שמחוץ לרכב, וכן מאורע שנגרם עקב פגיעה ברכב שחנה במקום שאסור לחנות בו או מאורע שנגרם עקב ניצול הכוח המכני של הרכב, ובלבד שבעת השימוש כאמור לא שינה הרכב את ייעודו המקורי; ואולם לא יראו כתאונת דרכים מאורע שאירע כתוצאה ממעשה שנעשה במתכוון כדי לגרום נזק לגופו או לרכושו של אותו אדם, והנזק נגרם על ידי המעשה עצמו ולא על ידי השפעתו של המעשה על השימוש ברכב המנועי.

2. חבות הקרן

בכפוף לתנאי כתב כיסוי זה, הקרן תחוב בכל פיצוי שמבטח היה חייב לתת אילו הייתה קיימת פוליסה לפי הוראות סעיף 3 לפקודת הביטוח, לאמור:

- א. כל חבות שהיחידה עשויה לחוב לפי חוק הפיצויים;
- ב. חבות אחרת, שלא לפי סעיף קטן (א) שהיחידה עשויה לחוב בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי השימוש ברכב מנועי או עקב השימוש בו;

ג. נזק גוף שנגרם לנוהג/ מפעיל הרכב כמפורט בס' 2-3 לפרק א' לכתב הכיסוי בתאונת דרכים.

3. תחולה טריטוריאלית

חבות הקרן לפי כתב כיסוי זה חלה אם מקרה הכיסוי אירע בשטח מדינת ישראל או באזורים ובשטחים המפורטים בסעיף (ג3) לפקודת הביטוח, בכפוף לאמור בו, אך מבלי לפגוע בכלליות סעיף 2(א) (לחוק הפיצויים).

4. טיפול בתביעות

א. הקרן תיטול על עצמה את הטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או עלולים להיות מוגשים כנגד היחידה או לנהלו בשמה של היחידה וכן רשאית הקרן להגיש בשם היחידה הליך משפטי הדרוש להגנה על זכויות הקרן.

ב. לקרן יהא שיקול דעת מלא בהליכים המפורטים בסעיף קטן (א) לעיל, אשר אין בהם כדי להטיל על היחידה חבות שלא תכוסה ע"י הקרן ובמידה ויש בהם כדי להטיל חבות על היחידה יהא לקרן שיקול דעת בהתאם לנהלים שיקבעו. הליכים לעניין זה, לרבות ישוב כל הליך כאמור ולרבות בדרך של פשרה בשמה של היחידה.

5. חובת הנוהג ו/או המפעיל ו/או היחידה

על היחידה לדאוג לשיתוף פעולה מלא שלה ושל עובדיה עם הקרן לשם ביצוע ומימוש סמכויות הקרן כמפורט להלן:

1. לקבל ולרשום את כל הפרטים הנוגעים למקרה הכיסוי.
2. לקבל ולרשום את כל הפרטים הנוגעים לזהות כלי הרכב המעורב, סוגו, משקלו ומבטחו.
3. להכין רשימת כל הנפגעים, פרטים מזהים שלהם, מקום היפגעותם, בתוך כלי הרכב או מחוצה להם ועל ידי אילו כלי רכב.
4. להכין רשימת כל הנוכחים ופרטים מזהים שלהם.
5. להעביר לקרן, מיד, את כל הפרטים האמורים למעלה.
6. להעביר לקרן, מיד עם קבלתם של כל מכתב, מסמך, תביעה, דרישה, הזמנה או הודעה משפטית מכל סוג הנוגעת ו/או הקשורה במקרה הכיסוי ו/או במוסד לביטוח לאומי.
7. לתת לקרן הודעה טלפונית ובמקביל הודעה בכתב, מיד כשייוודע על קביעת מועד להליך משפטי ו/או כל הליך העומד להתקיים בקשר לכיסוי על פי פרק זה.
8. לחתום על יפוי - כוח וכן על כל מסמך, מיד לאחר שיידרש על ידי הקרן ו/או עורך הדין מטעמה.
9. להתייצב ולהופיע בכל מקום, ובכל עת שיידרש על ידי הקרן ו/או עורך הדין מטעמה, לכל מטרה הנוגעת לכיסוי על פי פרק זה.

6. חובת הודעה למוסד לביטוח לאומי (להלן: "המל"ל")

א. אירע מקרה הכיסוי גם בנסיבות הנכללות כתאונת עבודה ע"י המל"ל, חייבת היחידה, באמצעות הנוהג ו/או המפעיל, מיד לאחר קרות מקרה הכיסוי, להודיע, לדווח ולהגיש תביעה ישירות למל"ל, בטפסים המתאימים, ולהתמיד בהליכים במוסד עד להכרעת המל"ל בהכרת כל זכויות העובד ו/או היחידה (ועקב כך הקטנת הנזק בקרן).

ב. לא עשה כן הנוהג ו/או המפעיל – חייבת היחידה לעשות כך.

ג. לא עשו כך, לא הנוהג ו/או המפעיל ו/או היחידה – רשאית הקרן לחייב את היחידה לשאת בכל סכום הזכויות (דמי פגיעה, קצבת נכות זמנית וצמיתה, טיפול רפואי ואשפוז וכד') כולן או מקצתן, בין ישירות ובין ע"י קיזוז סכומים.

ד. היחידה תודיע לקרן בכל מקרה שיתבקש, אם מקרה הכיסוי חל תוך כדי ועקב עבודתו של עובד היחידה שנפגע.

ה. היחידה תודיע לקרן זהות העובד המטפל בנפגעים.

7. חריגים לכיסוי

א. בלי לגרוע מן האמור בכתב הכיסוי, לא תהיה הקרן חבה בתשלום תגמולים לנפגעים אלה:

1. נפגעים שאינם זכאים לפי סעי' 7 לחוק הפיצויים ובכלל זה:

1.1 מי שגרם לתאונה במתכוון.

1.2 מי שמתקיים בו האמור בסעיף 7 (2) לחוק הפיצויים, לאמור נהג ברכב מבלי שנטל רשות מהיחידה ו/או מי מטעמה ו/או ממי שהחזיק בו כדין, וכן מי שמצוי ברכב בודעו שנוהגים בו כאמור.

1.3 מי שהרכב שימש לו או סייע בידו לביצוע עבירה פלילית שנקבע לה עונש מאסר לתקופה העולה על שלוש שנים (עבירת פשע).

2. מי שאינו מכוסה עפ"י סעי' 2 ו-3 לפרק א' לכתב הכיסוי **על אף** שהינו זכאי עפ"י סעיף 7 לחוק הפיצויים. במקרה זה על המדינה באמצעות היחידה לשלם בהתאם לחוק הפיצויים.

ב. הקרן לא תהיה חבה בתשלום כלשהו לפי כתב הכיסוי בשל חבות שבחוזזה שאינו כתב הכיסוי.

מהדורה יוני 2019