

בקשה להצעת מחיר



תאריך: 03/08/2022

לכבוד : 'אווטבק'

הנדון: בקשה להצעת מחיר – קשת התהפכות לרכבים מסוג דיפנדר

שלום רב,

1.

מפרט דרישה :

מס"ד	תיאור פריט/ מס' פריט	כמות
1	קשת התהפכות Safety Devices לדיפנדר סטיישן TDI , TD5 , 8 נקודות – מצורף נספח מק"ט החברה – RBL 172 7SSS	2
2	התקנה	
3	אישור מעבדה מוסמכת להתקנה	
4	רישוי	
5	קשת התהפכות Safety Devices לדיפנדר טנדר – מצורף נספח מק"ט החברה – RBL 153 7SSS-B	1
6	התקנה	
7	אישור מעבדה מוסמכת להתקנה	
8	רישוי	

דגשים:

- יש לציין מחיר ליח' ללא מע"מ
- יש לציין זמני אספקה
- מצ"ב מפרט טכני לפריט מסוג זה ויש לפעול עפ"י מה שרשום במפרט
- יש לציין מספר ספק משבה"ט

בקשה להצעת מחיר



דרכי התקשרות :

מייל- Proc_1@mail.gov.il

בברכה ,

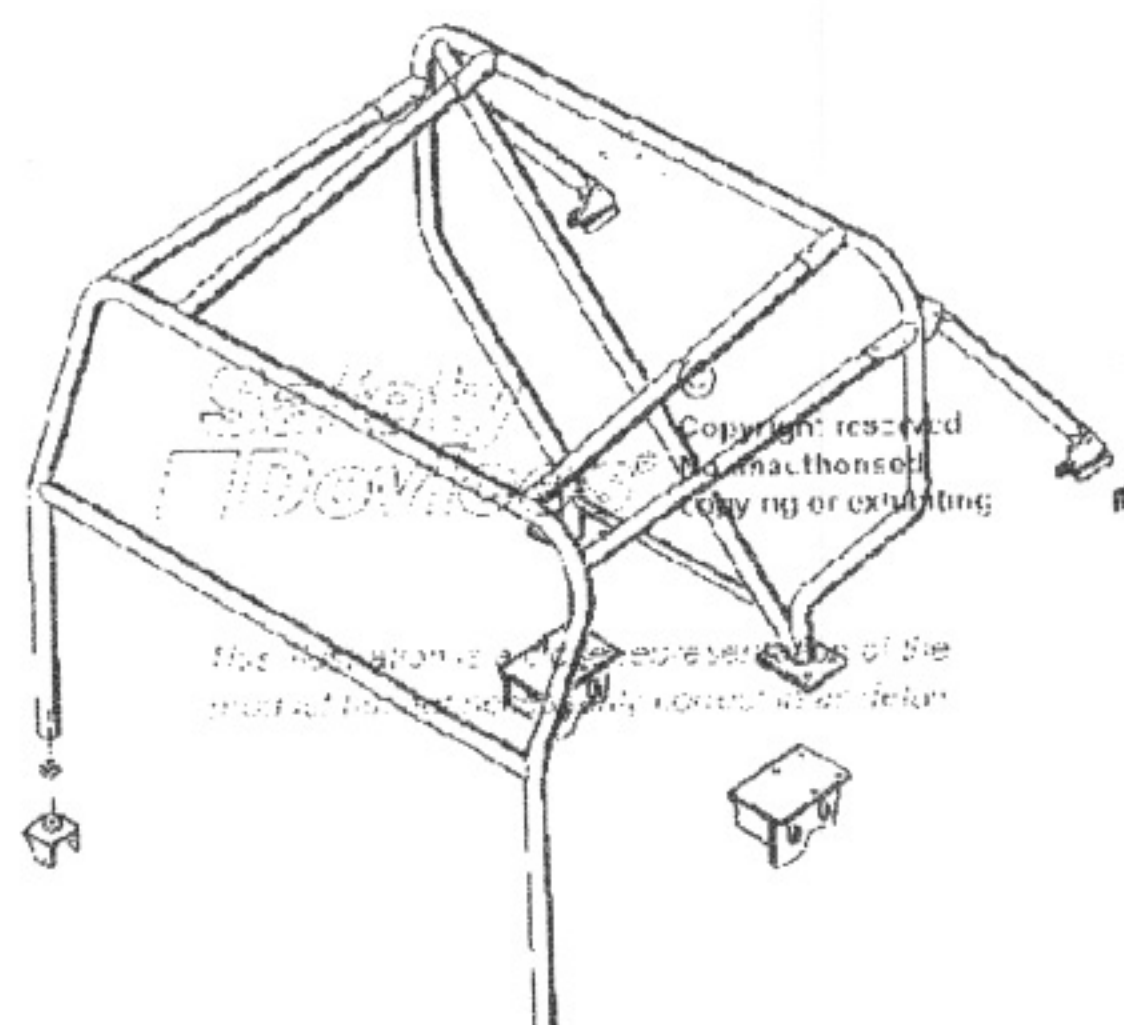
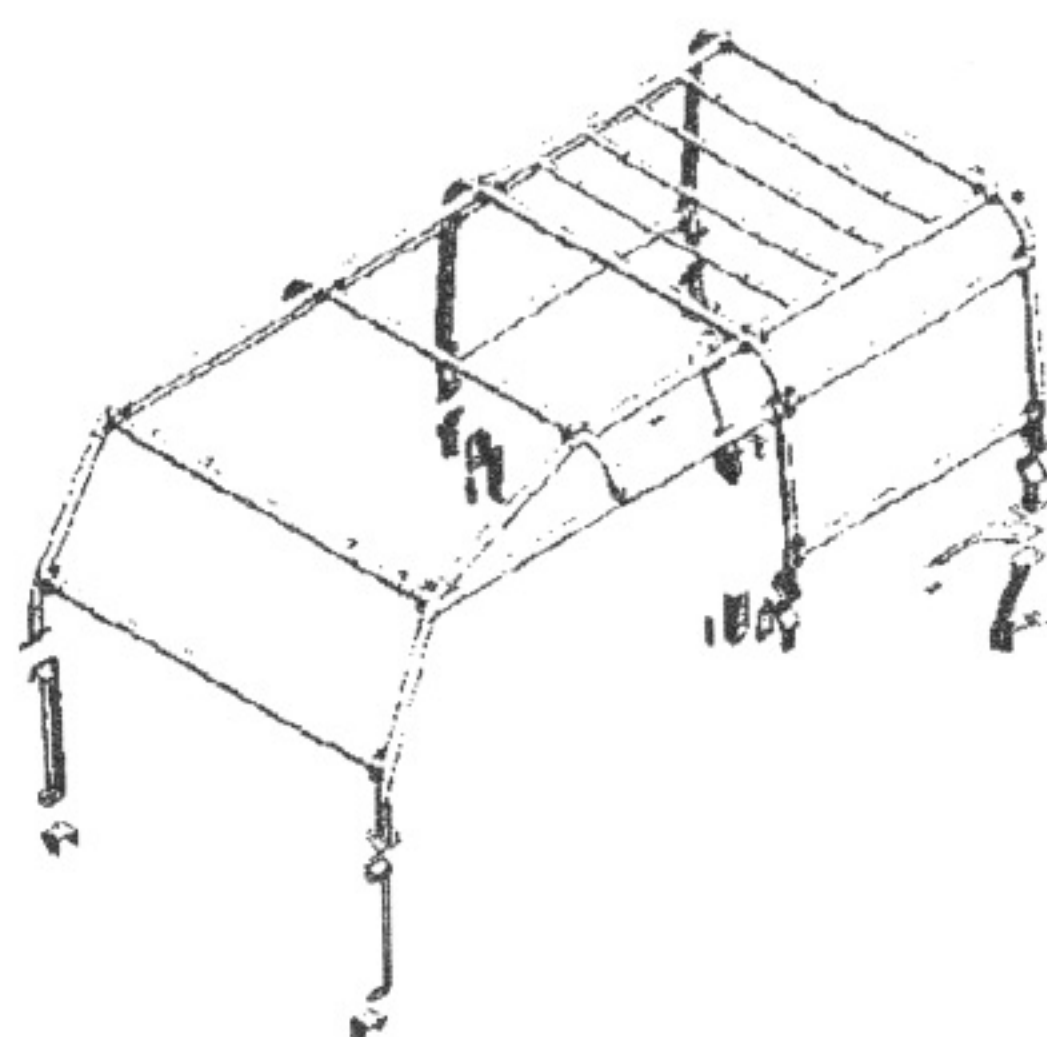
סהר

משהב"ט מ"ד

רכש והתקשרויות

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

תאריך עדכון	עדכון	עמוד :	1 מתוך 9
30/6/2022	01	עותק :	01/01



מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות

סוג		מזהה הנדסי	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות		P-2022-018	
תאריך	חתימה	שם	
30/6/2022		א.צוק	ערך
			אישור
			אישור

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

תוכן עניינים

פרק 1 – הקדמה הגדרות ותנאי סף	3
1. רקע	3
2. מושגי יסוד במפרט	3
3. תנאי סף	4
פרק 2 – שלבי הפרויקט לויז ותכולת ההזמנה	5
1. שלבי הפרויקט	5
2. תכולת ההזמנה	6
3. לוחות זמנים	6
פרק 3 – הנחיות דיגום והרכבת קשתות	7
1. כללי	7
2. התקנת קשתות התהפכות	7
3. התיעוד הנדסי הנדרש	7
פרק 4 – אחריות	8
1. אחריות	8
2. בוררות טכנית	8
פרק 5 – בחינת קבלה	9
1. כללי	9
2. הגשה לבחינה סופית	9
3. בדיקת אישורים ומסמכים	9
4. בדיקה סטטית	9
5. מבחן דרך	9
6. אמצעים לבחינה	9
7. רישום ודיווח	9
8. בטיחות	9

מפרט : 001 מהדורה A:	
	מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות

פרק 1 – הקדמה הגדרות ותנאי סף

1. רקע

1.1. בכוונת המזמין לרכוש ולהתקין קשתות התהפכות מתוצרת חברת Safety Devices ע"ג רכבי דיפנדר.

1.2. הקיטים יירכשו ויותקנו ע"י הספק, כולל אישורי מעבדה ועדכון של רישיונות הרכבים לאחר ההתקנה.

1.3. הרכבים לאחר ההתקנה יעברו עדכון של רישוי הרכב ע"י משרד הרישוי וימסרו למזמין עם הוראת רישום עדכנית לאחר ביצוע השינוי ורישיונות תקפים לאחר תהליך הדיגום.

2. מושגי יסוד במפרט

2.1. "הספק":

2.1.1. מוזכר במסמך זה כ"הספק" או "המתקין" גורם האחראי להזמנה, רכש הקשתות התקנת הקשתות, אישורי מעבדה ורישוי של הרכבים לאחר התקשרות עמו. וזאת לאחר שיגיש את הצעתו להתקשרות על בסיס מסמך זה.

2.2. "הלקוח / המזמין":

2.2.1. מנה"ר – גורם הרכש, אחראי על ביצוע ההתקשרות התקציבית מול הספק.
2.2.2. מחלקה טכנית – מנהל הפרויקט, אחראי על ההגדרות ומימוש הדרישות במסמך והסמכות המקצועית בתחום הטכני.

2.3. "קשתות התהפכות":

2.3.1. מוצר מדף "קיט" מושלם תוצרת חברת safety devices הכולל את כל החלקים, האביזרים ואמצעי החיבור הנדרשים להתקנה.
2.3.2. לקשתות יהיה אישור יצרן לעמידה בתקינה כנגד התהפכות.

2.4. "רכב":

2.4.1. מוזכר במסמך זה כרכב או הרכב הנדון מתייחס לאחד מהרכבים הבאים:
2.4.1.1. דיפנדר 110 סטיישן ואגון.
2.4.1.2. דיפנדר 110 טנדר חד קבינה – "פיק אפ".

2.5. "מפרט":

2.5.1. מסמך זה, המגדיר את תכולת פרויקט הרכש, וההתקנות הנדרשות מהספק.

2.6. "תקנות תעבורה":

2.6.1. תקנות התעבורה העדכניות של מדינת ישראל ביום מסירת הרכבים למזמין.

2.7. "מעבדת תקינה":

2.7.1. מעבדת תקינה אוטומטיבית בארץ המקובלת על משרד התחבורה לרישוי מחדש של הרכב לאחר שינויי תצורה / מבנה ברכב.

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

3. תנאי סף

3.1. תנאי הסף הבאים הינם מחייבים לצורך הגשת הצעה, יש לצרף תיעוד או הסבר מתאים עבור הנושאים הבאים במסגרת הגשת ההצעה :

3.1.1. הספק הינו בעל סדנת דיגום המאושרת ע"י משרד התחבורה לביצוע התקנות של אביזרים ברכב.

3.1.2. לספק ניסיון עבר בהתקנת קשתות התהפכות ברכבי דיפנדר- יש לפרט.

3.1.3. לספק יש התקשרות קיימת עם מעבדת תקינה שתאשר את התקנת הקשתות ברכבים.

3.1.4. לספק או לקבלן משנה מטעמו מערכת אבטחת איכות המיועדת להתקנות דיגום ברכבים וכוללת בקרת איכות וטיב להתקנות ולסוג המוצרים המסופק.

3.1.5. בסיום תהליך התקנת הקשתות ברכבים באחריות הספק לקבל הוראת רישום עדכנית של משרד התחבורה ולעבור תהליך רישוי מחדש שיאפשר את תנועת הרכב בכבישי מדינת ישראל.

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

פרק 2 – שלבי הפרויקט לו"ז ותכולת ההזמנה

1. שלבי הפרויקט

1.1. בקשה להצעת מחיר - RFP

1.1.1. המזמין יפרסם בקשה לקבלת הצעת מחיר ע"י מפרט טכני זה.

1.2. הערכה ההצעה

1.2.1. ההצעה תיבחן טכנית ע"י המידע שיוצג לגבי הספק המבצע ומסחרית.

1.3. חתימת חוזה - (After Receiving Order –ARO)

1.3.1. לאחר קבלת החלטה על הספק הזוכה יחתם מולו חוזה אל מול המזמין.

1.4. סקר טכני

1.4.1. בסקר הטכני יציג הספק את הנושאים הבאים לאישור המזמין:

1.4.1.1. מק"טים של הקשתות שיוזמנו עבור הרכבים.

1.4.1.2. אישורי תקינה של הקשתות שיוזמנו.

1.4.1.3. לוח זמנים מעודכן לנושא התקנת הקשתות ורישוי הרכבים.

1.4.2. קבלת אישור המזמין לנושאים שיוצגו הינה תנאי להמשך הפרויקט.

1.5. ביקור במפעל הספק בחינה בתהליך הדיגום

1.5.1. במהלך הפרויקט, המזמין (או נציג מטעמו) שומר את הזכות לבקר בסדנא / מפעל על מנת לסקור את תהליך ההרכבה.

1.5.2. במהלך הביקור יוצגו למזמין כל חומר התייעוד של תהליך ההרכבה לצורך בקרה ובחינה של התהליך.

1.6. רישוי

1.6.1. הרכבים יעברו רישוי ותקינה מחדש ע"י הספק בשימוש במעבדת תקינה ויקבלו אישור רישום / הוראת רישוי ממשרד התחבורה, כתנאי למסירת הרכבים לאחר התקנת הקשתות בפרויקט.

1.7. בחינת קבלה

1.7.1. היצרן יבצע בדיקה והכנה סופית של המערכת / הרכבים למסירה. במהלך ההכנה למסירה תתקיים פגישה עם נציגי המזמין, בה יוצגו:

1.7.2. כל האישורים הנדרשים כפי שמפורט.

1.7.3. הוראת הרישום לרכב של משרד התחבורה ואת הרישיונות מאת משרד הרישוי.

1.7.4. בדיקה פונקציונלית של הדיגום כולל נסיעת מבחן.

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

2. תכולת ההזמנה

2.1. תכולת הפרויקט :

מס'	תכולה	כמות
2.1.1.	סט קשתות כולל התקנה ורישוי עבור לנד רובר דיפנדר סטיישן 110 – מק"ט יצרן: Roll cage number L172. 8 point multi-point bolt-in full external/internal roll cage. Mounts to the chassis at 6 external points. Internal B hoop mounts at 2 points.	2
2.1.2.	סט קשתות כולל התקנה ורישוי עבור לנד רובר דיפנדר סנדר חד קבינה 110 "פיק אפ" - מק"ט יצרן : Roll cage number L153/B. Full external CDS roll cage with 2" tube waist rail backstays.	1
2.1.3.	אחריות להתקנה	כמפורט בפרק האחריות

3. לוחות זמנים

3.1. לוחות הזמנים בשבועות ממועד קבלת ההזמנה ARO :

מס'	שלב	מועד
3.1.1.	RFP	לפני הזמנה
3.1.2.	מועד הגשת ההצעות	RFP + 4
3.1.3.	הוצאת הזמנה לספק	ARO
3.1.4.	סקר טכני אישור הזמנת פריטים	ARO + 2
3.1.5.	הגעת הקשתות לספק / אספקת הרכבים	ARO + 14
3.1.6.	סיום התקנות	ARO + 17
3.1.7.	בחינת מעבדה / סיום רישוי הרכבים	ARO + 19
3.1.8.	בחינת קבלה	ARO + 20

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

פרק 3 – הנחיות דיגום והרכבת קשתות

1. כללי

- 1.1. טרם תחילת הרכש, עבודות הייצור, ההרכבה או הדיגום יש להציג את הציוד שיוזמן לאישור המזמין, ללא אישור המזמין אין להתחיל ברכש, או עבודות ההרכבה.
- 1.2. כל המוצרים והאביזרים שיוקנו נדרשים לאישור טרם ההתקנה ע"י המזמין, ללא אישור נציג המזמין אין לבצע רכש או התקנות.
- 1.3. קשתות ההתהפכות שיופקו הינן מתוצרת חברת safety devices בלבד, לפי המק"טים המצוינים מטה.
- 1.4. כל ההתקנות ברכב יבוצעו בהתאם להנחיות יצרן הקשתות חברת safety devices.
- 1.5. אין לבצע שינוי כלשהוא בקשתות או באביזרי החיבור, במקרה של חוסר התאמה יש להתייעץ עם הגורם הטכני.
- 1.6. יש להשתמש רק בברגים ואביזרי חיבור שסופקו עם קיט קשתות ההתהפכות.
- 1.7. התקנת הקשתות תאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
- 1.8. יש לשים לב ! ולהיזהר בעת קידוח חורים לברגים, אין לקדוח צמות חשמל או מכלי דלק. במידה ונוצר נזק בהתקנה יש לדווח מיידית למזמין.

2. התקנת קשתות ההתהפכות

- 2.1. יש לוודא במהלך הסקר הטכני טרם הזמנת הקשתות את הדגם המדויק של הרכב בהיבט שנת ייצור / דגם מנוע / צד ההגה ולציין זאת בעת ההזמנה מול יצרן הקשתות חברת safety devices.
- 2.2. הקשתות יותקנו בהתאם להוראות היצרן בלבד.
- 2.3. תבוצע התקנה של קשתות ההתהפכות הבאות ע"פ סוג הרכב והכמויות הבאות :

2.3.1. כמות 2 - לנד רובר דיפנדר סטיישן 110 – מק"ט יצרן של קשתות ההתהפכות :

Roll cage number L172. 8 point multi-point bolt-in full external/internal roll cage.
Mounts to the chassis at 6 external points. Internal B hoop mounts at 2 points.

2.3.2. כמות 1 - לנד רובר דיפנדר טנדר חד קבינה 110 "פיק אפ" - מק"ט יצרן של קשתות ההתהפכות :

Roll cage number L153/B. Full external CDS roll cage with 2" tube waist rail backstays.

3. התייעוד הנדסי הנדרש

- 3.1. נדרש עבור כל סוג של קשתות ההתהפכות / רכב :
 - 3.1.1. הוראות הרכבה של יצרן הקשתות.
 - 3.1.2. תעודת תקינה של היצרן.
 - 3.1.3. תעודת בדיקה של מעבדה מוסמכת.
 - 3.1.4. הוראות רישוי מעודכנת לכל רכב.
 - 3.1.5. רישיון רכב מעודכן לאחר התקנת הקשתות.

עמוד מספר 7 מתוך 9

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

פרק 4 – אחריות

1. אחריות

- 1.1. עבור קשתות התהפכות וההתקנה בכל רכב, תינתן אחריות לתקופה של 24 חודשים לפחות "מפגוש לפגוש", מיום מסירת ה למזמין. האחריות ללא הגבלת ק"מ.
- 1.2. האחריות תכנס לתוקף רק לאחר מסירה סופית ללקוח.
- 1.3. תיקון תקלה יבוצע במסגרת האחריות במקרים בהם התקלה או הקלקול נגרמו תוך כדי שימוש שוטף וע"פ הוראות ההפעלה של הספק.
- 1.4. בכל מקרה של תיקון ייעשה שימוש בחלקים מקוריים בלבד. הרכבת חלקים תחליפיים אסורה.

2. בורות טכנית

- 2.1. במקרה של חילוקי הדעות בנושאים טכניים בכל הנוגע לקיומו של פגם או תקלה או הסבה או תיקון או החלפה במסגרת האחריות, במידה והמזמין והספק לא יגיע להסכמה אזי יועבר הנושא לבירור לגורם שלישי נטרלי (אחד ממוסדות המחקר בארץ המתמחים בנושא שבמחלוקת).
- 2.2. בכל מקרה יבצע הספק את כל התיקונים במידי מבלי להמתין לתוצאות הבדיקה.

מפרט : 001 מהדורה A:	
מפרט עבור רכש והתקנת קשתות התהפכות	

פרק 5 – בחינת קבלה

1. כללי
 - 1.1. פרק זה מפרט את אופן ונוהל ביצוע בחינת הקבלה אשר תיערך לקשתות התהפכות שיסופקו בהתאם למפרט זה.
2. הגשה לבחינה סופית
 - 2.1. הקשתות לאחר ההתקנה ע"י הרכבים יוגשו לבחינה כשהם תקינות, בדוקות, מבוקרות ומאושרות ע"י נציגי הבטחת איכות בחברה טרם הגשתו לבחינת המזמין.
 - 2.2. הזמנה לבחינה, הספק יזמן את המזמין לביקורת ובחינה סופית כאשר ההתקנה הסתיימה והרכב מוכן למסירה לידי המזמין.
 - 2.3. כל בחינה נוספת לאותו רכב שתידרש עקב ליקויים שיתגלו תבוצע על חשבון הספק.
3. בדיקת אישורים ומסמכים
 - 3.1. עם הגשת המערכת / הרכב לבחינה יגיש הספק את המסמכים הבאים:
 - 3.1.1. הוראות הרכבה של היצרן.
 - 3.1.2. אישורי תקינה של היצרן.
 - 3.1.3. דוחות מעבדה מוסמכת עבור כל רכב שעבר התקנה.
 - 3.1.4. הוראת רישוי.
 - 3.1.5. הוראת רישום עדכנית של הרכב מטעם משרד התחבורה. (יימסר לידי המזמין בגמר התהליך)
4. בדיקה סטטית
 - 4.1. בדיקת טיב ההתקנה של הקשתות בהתאם להוראות היצרן.
5. מבחן דרך
 - 5.1. המזמין או נציג מטעמו יבצע מבחן הדרך למרחק של כ- 1500 ק"מ במהלכו תיבדק תקינות הרכבת הקשתות.
 - 5.2. לאחר הניסוי יתוקנו ליקויים במידה וימצאו ע"י הספק.
6. אמצעים לבחינה
 - 6.1.1. על הספק להעמיד לרשות הבוחן את האמצעים הבאים:
 - 6.1.2. שטח מקורה לבדיקת הרכב.
 - 6.1.3. כח אדם לעזרה במידת הצורך.
7. רישום ודיווח
 - 7.1. בעת הבחינה ייערך רישום ממצאי הבחינה. בגמר הבחינה יפורסם מסמך המכיל את הממצאים ובו יפורטו תוצאות הבחינה.
 - 7.2. במידה ונמצאו ליקויים על הספק לתקנם ולהגיש תיעוד על תיקון הליקויים / לזמן את המזמין לבחינה חוזרת.
 - 7.3. עותק מהמסמך יימסר לספק.
8. בטיחות
 - 8.1. במהלך הבחינה יקוימו כל הוראות הבטיחות של מדינת ישראל.

עמוד מספר 9 מתוך 9