

ציפורן 10, יבנה | 193daniel@gmail.com | 054-3984210

ניסיון תעסוקתי:

2018 – היום – חברת "RT" פיתוח מער' בלוני תצפית, מנהל מחלקת הפיתוח בתחום המכניקה.

- בוגר קורס פיתוח מנהלים.
- ניהול צוות מהנדסים, הגדרת תהליכי עבודה, משוברים והצבת יעדים אישיים.
- אחריות על תוכניות עבודה ולוחות זמנים.
- אחראי על העברה מפיתוח לייצור.
- מתן פתרונות לבעיות המתעוררות בשלב הפיתוח, הייצור והתקלות בשטח.
- ביצוע חקר תקלות.
- הכנסת טכנולוגית הדפסת תלת מימד לייצור מודלים וחלקים סופיים להוזלת עלויות ייצור (ניסיון במגוון חומרים).
- בדיקת שרטוטים, אישורם והכנסתם למערכת ה-PDM וחשבשבת (בניית עצי מוצר).
- הובלה של פיתוח תכן ראשוני וסופי PDR, DR.
- מתן מענה למחלקת ייצור, אינטגרציה ולצוות בשטח.
- עבודה עם קבלני משנה.
- כפוף ישירות למנכ"ל החברה.

2015 – 2018 – חברת "אלביט מערכות", חטיבת מודיעין (מערכי מל"ט), מתכנן מכאני בחטיבת הפיתוח.

- עבודה בצוות מהנדסים בפיתוח בתחום האווירומכניקה.
- תכן, ייצור ואחזקה של פריטים ומנגנונים מכניים.
- פיתוח וייעול מערכות קיימות וחדשות במגוון פרויקטים.
- מתן מענה לבעיות המתעוררות בתהליכי הפיתוח במערכות השונות.
- הכנת שרטוטים והעברה לייצור.
- כתיבת מסמכים הנדסיים, בניית עצי מוצר לפרויקטים מרובי חלקים.
- ביצוע תכן מחומרים מרוכבים, הדפסות 3D, פחים מכופפים ועיבוד שבבי.
- השתתפות בסקרי הנדסה, וועדות שינויים ועבודה מול דרגי הנדסה בכירים.

2008 – 2014 – חברת "אלביט מערכות", חטיבת מערכי מל"ט, ראש צוות מל"ט.

ראש צוות מל"ט באתר הטיסה אחראי על הכנת המערכות המוטסות לטיסה, נותן פתרון מלא לתקלות ואחראי על קליטת מערכות חדשות ומורכבות

- מוביל טכנית מספר מטוסים בפיתוח, תוך מתן פתרונות התייעלות וייעוץ מכני.
- קריאת שרטוטים, הרכבה על-פי שרטוט ותכן מכאני.
- היכרות טובה עם תהליכי ייצור, מפרטים, מודלים ורכיבים.
- ניסיון בעבודה במערכות מוטסות בדרג א'-ב'- טיפול, הרכבה והחלפת רכיבים, בדיקות קרקעיות.
- יכולת איתור ופתרון בעיות במהלך הפיתוח והביצוע באתר הטיסה.
- עבודה מול דיסציפלינות שונות בארגון- הנדסה, ייצור, ILS.
- ביצוע ביקורות על-פי נהלי חיל-האוויר.

השכלה:

2017 – 2019 – תואר שני MBA במנהל עסקים, התמחות ביזמות וטכנולוגיה, באוניברסיטת אריאל.

2014 – 2017 – תואר ראשון בהנדסת מכונות, באוניברסיטת אריאל.
פרויקט גמר העוסק בתכנון ובניה של רכב אוטונומי חשמלי המיועד לגיל השלישי.
במסגרת הפרויקט הצוות שלי היה אחראי על תכנון מנגנון הגלגלים והמתלים.

2007 – 2008 – לימודים במסלול משולב הנדסאי בניין ואדריכלות שנה ראשונה בהצטיינות, במכללת תל-חי.

2002 – 2003 – לימודי טכנאי/הנדסאי במגמת מכונות תעופה, במכללה הטכנולוגית של חיל-האוויר.

1998 – 2002 – בגרות מלאה ותעודת מקצוע במגמת מכונות תעופה, במכללה הטכנולוגית של חיל האוויר.

המשך בעמוד הבא

שירות צבאי:

2006 – שירות קבע של חצי שנה בחייל האוויר בטייסת 193.

2006 – 2003 – שירות סדיר מלא כטכנאי מסוקים (שלב 10) בטייסת 193.

תפקיד אינטנסיבי ודינאמי, פיקוד על 5 חיילים, בעל תעודות הערכה ממפקד הטייסת.

- ראש צוות בטייסת.
- אחריות מלאה על בדיקות ופתרון תקלות עד רמת דרג א'.

תכונות אישיות:

- יחסי אנוש טובים ויכולת עבודה בצוות.
- ראייה מרחבית, יצירתיות, ראש גדול.
- יכולת למידה מהירה של מערכות מכניות וטכנולוגיות חדשות ומתקדמות.
- הפגנת תודעת שירות ולקיחת אחריות.
- אהבה למקצוע.

כישורי מחשב-

חשבשבת, C++, Outlook, Excel, Power Point, Word, Simplify3D, PDM, PLM, Solid works, Unigraphics NX,

תחביבים -

- הרכבת והטסת טיסנים בעלי מנוע חשמלי, בנזין ומנועי סילון.
- הטסת רחפניים.
- הדפסת 3D.

** בעל סיווג בטחוני (רמה 2)