

26/3/10

גאבס

בטר פלייס שרפה 83 מיליון ד' בי-2009

הסטארט-אפ של שי אגסי הוציא 15 מ' ד'
על מכירות ושיווק ו-14 מ' ד' על הנהלה
וכלליות; בטר פלייס מעסיקה 300 עובדים
עירית אבישר, "שוק ההון", עמ' 2

המכונת החשמלית של אגסי ועופר "שרפה" 83 מיליון דולר בי-2009

ההתחייבויות של בטר פלייס מסתכם
ב-106 מיליון דולר. בטר פלייס
מעסיקה 300 עובדים, ובידיה אפשרות
להעניק לעובדים אופציות עד ל-13.3%
מהמניות. עד כה, בכל אופן, היא
הקצתה סכום זניח של פחות מ-1%
מהיקף האופציות שבידיה.
לאחרונה, נזכיר, השלימה בטר פלייס
גיוס של 350 מיליון דולר שהובילה
HSBC לפי שווי חברה של 1.25
מיליארד דולר. ●

החברה התחלקו לארבעה סוגים:
הוצאות המחקר והפיתוח עמדו על 25
מיליון דולר, הוצאות המכירה והשיווק
עמדו על 15 מיליון דולר, סעיף הנהלה
וכלליות עמד על 14 מיליון דולר,
ואילו הוצאות תפעול אחרות הסתכמו
ב-29 מיליון דולר.

לחברה 300 עובדים

עוד עלה מהנתונים שפורסמו היום
על ידי החברה לישראל כי היקף

דו"חות החברה לישראל חושפים
חלק מהנתונים הכספיים של חברת
בטר פלייס, העוסקת בפיתוח תשתיות
טעינה לכלי רכב חשמליים. לבטר
פלייס, בניהולו של שי אגסי אין עדיין
הכנסות, והוצאות החברה הסתכמו
בשנת 2009 ב-83 מיליון דולר.
החברה לישראל מחזיקה ב-140%
ממניות בטר פלייס, ויו"ר החברה
לישראל, עידן עופר, מכהן גם כיו"ר
בטר פלייס ומעורב בניהולה. הוצאות

שוק ההון
בטר פלייס שרפה 83
מיליון דולר ב-2009



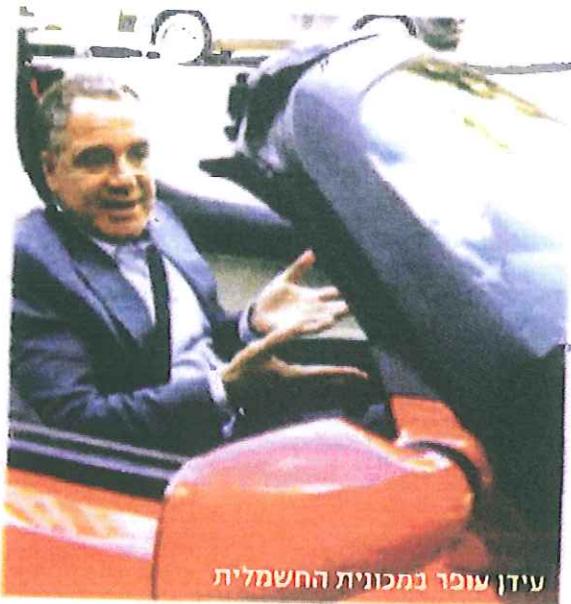
29

בטר פלייס שרפה 83
מיליון דולר ב-2009

28/3/10 ד"ר עירק

« חברה בטר פלייס, המפתחת וסורשת תשתית טעינה לכלי רכב חשמליים, הססידה 83 מיליון דולר ב-2009. פעילותה השוטפת של בטר פלייס, המוחזקת על ידי החברה לישראל (40%), יצרה גירעון של 76 מיליון דולר בתזרים המזומנים ב-2009. החברה נדרשת לשכום נוסף של 13 מיליון דולר להשקעות ב-2009, ומימנה את הגירעון התזרימי ואת השקעותיה בגיוס הון של 154 מיליון דולר.

הפסדיה של החברה נגרמו מהוצאות תפעול של 29 מיליון דולר, הוצאות מר"פ של 25 מיליון דולר, הוצאות הנהלה וכלליות של 14 מיליון דולר והוצאות מכירה ושיווק בהיקף של 15 מיליון דולר. ההתחייבויות של בטר פלייס לטווח קצר וארוך מסתכמות ב-106 מיליון דולר. בטר פלייס לא החלה עדיין בפעילות מסחרית,



עידן עופר במכונית החשמלית

תצלום: אמיל סלמן / ג'וני

ולכן היא נטולת הכנסות.

בטרפלייס מנהלת על ידי שי אגסי, שהוא גם יזם החברה. יו"ד החברה לישראל עידן עופר הוא יו"ד בטר פלייס.

יורם גביזון

03

אגסי נסין

החברה לישראל ופרויקט המכונית החשמלית של שי אגסי במגעים עם היצרנית הסינית צ'רי



החדשות <

28/3/10 אגסי

בטר פלייס תשתף פעולה עם צ'רי בשיווק המכונית החשמלית

חברת בטר פלייס מקבוצת החברה לישראל מתכוונת לשתף פעולה עם יצרנית הרכב הסינית צ'רי באימוץ וכיישום מורל המכונית החשמלית, כך נודע לעסקים.

יו"ד החברה לישראל עידן עופר סבור כי מהלך כזה יתרום לשני הצדדים, שכן כל יצרניות הרכב בעולם מאמצות כיום את מורל המכונית החשמלית. חברת צ'רי קונטו והחברה לישראל שותפות במיזם ייצור הרכב צ'רי. החברה לישראל כבר השקיעה במיזם 200 מיליון דולר והיא מחויבת להשקיע 40 מיליון דולר נוספים. באחרונה היא אף הגדילה את חלקה במיזם ב-5%, וכיום כל אחד מהצדדים מחזיק ב-50% ממנו.

על-פי לוח הזמנים הנוכחי, המכונית הראשונה של המיזם אמורה לצאת לשוק בשנת 2013. מהרוחות הכספיים של החברה לישראל התברר בסוף השבוע, כי חברת בטר פלייס סיימה את 2009 בהפסד של 83 מיליון דולר. החברה, המעסיקה 300 עובדים בכל רחבי העולם, השליה מה לפני כחודשיים גיוס של 350 מיליון דולר באמצעות ענק הבנקאות הבינלאומי HSBC. ⊗

יהודה שרוני



המכונית החשמלית. החברה לישראל כבר השקיעה במיזם 200 מיליון דולר (צילום: ראובן קסטרו)

ניסו לחטוף אוניית צים - ונתקלו במאבטחים



סירה ועליה פיראטים סומלים תקפה ספינה של צים מול חופי אפריקה • תושיית המאבטחים הישראלים הצילה את היום

ישראל היום 26/3/10
ליאור יעקבי ושוכנויות הידיעות

דרמה בלב ים: פיראטים סומרי לים תקפו אתמול אונייה של חברת הספנות הישראלית צים שבבעלות "אפריקה סטאר". בזכות תושייתם של המאבטחים הישראלים על סיסון האונייה, התקמלו הפיראטים ונסו על נפשם.

תחילתו של האירוע אתמול בשעת צהריים מוקדמת, עת שטה האונייה ממומבסה, קניה, לכיוון ג'בוטי שמ" צפון לה. כאשר היתה האונייה במרחק של כ-500 קילומטרים מהחוף, התקרבה אליה סירת פיראטים במהירות גבוהה ותקפה אותה באש כבדה.

ואולם, הפיראטים לא לקחו בחש-



ספינת משא של חברת צים ציוסאומן. אי.י.

בזן את האבטחה הכבדה שעל האונייה, והמאבטחים הישראלים לא איבדו את עשתונותיהם וירו חזרה על התוקפים. הסירה התוקפת התקפלה, הסתובבה,

והאונייה הישראלית המשיכה בדרכה למחוז חפצה.

מחברת צים נמסר בתגובה כי "התקרית הסתיימה ללא נפגעים. האונייה וכל אנשי צוותה נכנסו לכוננות חידום, כשהמאבטחים השיבו באופן מיידי אש לכיוון הסירה והבריחו את הפיראטים. כעת האונייה ממשיכה בדרכה כמתוכנן".

למעשה, אין זו הפעם הראשונה שבה מותקפת ספינת משא של חברת צים על ידי פיראטים. לפני כשנה נעשה ניסיון דומה, כאשר ספינה שהפליגה במרחק של כ-700 קילומטרים מזרחה לסומליה מצאה עצמה תחת מתקפה של פיראטים סומלים. מיד לאחר שנורתה האש נצמדו הסירות של הפיראטים לירכתי הספי-

נה, ומספר פיראטים החלו לנסות לטפס עליה במטרה להגיע לסיפון ולהשתלט עליו. למרבה המזל, הירכתיים של הספינה היו מוקפות גדר תיל צפוף, מה שמנע מהתוקפים לעלות לסיפון - והם נאלצו לחזור לסירותיהם.

על אף שניסיון החטיפה אתמול נכשל, לפני כמה ימים הצליחו פיראטים סומלים לחטוף ספינה טורקית באוקיינוס ההודי, שעליה התנוסס דגל מלטה - ועל סיפונה מטען של שלגן ופוספטים של חברת "כיל" הישראלית. לא היו ישראליים בצוות הספינה.

נכשל ניסיון לחטוף ספינה של "צים"

יג' 3 (אין) 28/3/10 מאת א. בן אהרן

פעמיים, תוך 72 שעות, ניסו פירטים באפריקה, ליד חופי סומליה, להשתלט על האניה "כוכב אפריקה" של חברת צים הישראלית. האניה מופעלת בידי אנשי צוות לא ישראלים אך מאובטחת על ידי מאבטחים מישראל.

האנייה יצאה ממומבסה שבקניה

אל ג'יבוטי. ליד חופי סומליה, הותקפה בשתי ספינות פירטים. התפתח קרב יריות. המאבטחים הצליחו לפגוע בספינה אחת ולהגן על האניה מפני הספינה השניה.

ביום רביעי נעשה ניסיון דומה שנכשל. באותו פרק זמן, הצליחו הפירטים להשתלט על אניה זרה שיצאה מאשרוד ונשאה מטען מישראלי.

יג' 3 (אין) 28/3/10

סוכל ניסיון נוסף לחטוף אוניית צים מול חופי סומליה

שלושה ימים בלבד לאחר שסוכל ניסיון חטיפת אוניית חברת הספנות הישראלית צים, ניסו אתמול פיראטים לחטוף אותה שוב מול חופי סומליה. האונייה "אפריקה סטאר", שהפליגה מקניה לג'יבוטי, הותקפה באש חיה על ידי פיראטים. מאבטחים ישראלים השיבו אש, והבריחו את הפיראטים. ביום רביעי תקפו פיראטים את אותה אונייה. גם אז הצליחו המאבטחים להבריח אותם. הפיראטים ממשיכים לאיים על הספינות מול חופי אפריקה. רק אתמול הצליחו פיראטים לחטוף אוניית מטען איראנית, הרגו את אחד הספנים וגנבו מטען בשווי 4 מיליון דולר.

סוכנויות הידיעות

בפעם השנייה ב־72 שעות: מאבטחי צים הבריחו פיראטים

28/3/10 ישיבת סולג

אוניית "אפריקה סטאר" של חברת צים שהפליגה מקניה לג'בוטי, הותקפה על ידי שתי ספינות פיראטים, אך ירי של המאבטחים הישראלים הניס את התוקפים

מרדף של כמה שעות, החנק למקום מטוס של הצי הבריטי והרחיק את התוקפים.

במקביל, דווח אתמול כי פיראטים סומלים הצליחו בשבוע שעבר לחטוף אונייה איראנית שעליה 5,000 טונות של תפוחים ממצרים. החטיפה בוצעה מול חופי תימן.

יאסו עוקני

זרים.

זוהי התקרית השלישית עם אונייה של צים בשנה האחרונה. לפני כשנה תקפו פיראטים אוניית צים ששטה במרחק של כ־700 ק"מ מזרחית מחופי סומליה, סמוך למפרץ עדן. החמושים, שהיו רכובים על סירות מהירות, פתחו באש לעבר הספינה, ולאחר מכן ניסו לטפס עליה למטרת השתלטות. בתום

המאבטחים הישראלים השיבו אש, וספינה אחת של התוקפים נפגעה ונטשה. כעבור זמן קצר, גם הספינה השנייה נטשה את מקום התקרית. גם במקרה הקודם, שאירע ביום רביעי האחרון, נכשל ניסיון דומה של פיראטים לחטוף את האונייה.

יש לציין כי רק אנשי האבטחה הם ישראלים, ואילו אנשי הצוות הם נתינים

אוניית "אפריקה סטאר" של חברת צים הישראלית, ששטה ממומבסה שבקניה לג'בוטי, הותקפה אתמול בפעם השנייה ב־72 שעות מול חופי סומליה, אולם אנשי האבטחה הישראלים הצליחו בשני המקרים להניס את הפיראטים.

אתמול ניסו שתי ספינות פיראטים לעלות על הספינה ולחטוף אותה.